



Rapport	Globe campscout
Versie	1.4
Auteur	Fam. de Graauw
Datum	14 april 2025

Gebruikershandleiding Camper

Woord vooraf

Bedankt voor je interesse in het huren van onze camper genaamd Bubble Globe.
Het huren van deze camper betekent dat je waarschijnlijk toe bent aan een vakantie.
Vakantie is onze ogen tijd voor ontspanning, rust en genieten.
Tijdens het vertrek begint de vakantie al en hopen we dat jullie al gaan genieten.

Wij zijn erg trots op onze camper ook al is hij wat ouder (2011).
We zijn er daarom ook erg zuinig op en behandelen hem met goede zorg.
Niet alleen technisch willen we dat hij tiptop in orde is maar ook als verblijf willen we dat hij mooi blijft.
Wij hopen dat jullie er net zo mee omgaan als wij zelf doen en dat jullie hem beschouwen alsof je hem zelf zou bezitten.

Er kan altijd een ongelukje gebeuren of mogelijk vanwege leeftijd iets kapotgaan.
We hebben daarom ook graag dat jullie dit eerlijk melden als er iets is, want dan kunnen we dit netjes oplossen.

In de handleiding zullen we proberen zoveel mogelijk uitleg te geven over de camper en het gebruik ervan.
Het zal voornamelijk naslagwerk zijn als je specifiek iets wilt weten.
Mochten er onduidelijkheden zijn, schroom niet om contact op te nemen.
Eventuele tips zijn ook altijd welkom.

Fijne vakantie!

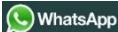
Inhoudsopgave

1.	Algemeen	4
1.1	Contactgegevens	4
1.2	Definities	4
1.3	Pictogrammen	4
1.4	Milieuzone	5
1.5	De auto	5
2.	Veiligheid	6
2.1	Blusmiddelen	6
2.2	Rookmelder / Koolmono-oxide	7
2.3	Stuurslot	7
3.	Vertrek	8
3.1	Controle	8
3.2	Ontgrendelen	9
4.	Bediening auto	10
4.1	Sleutels	10
4.2	Posities	11
4.3	Spiegels	11
4.4	Achteruitrijd camera	12
4.5	Stoelen	13
4.6	Radio / Navigatie	14
4.7	Cruise control	15
5.	Campergedeelte	16
5.1	Bedieningspaneel	16
5.2	Elektriciteit / Spanning	17
5.3	Koelkast	19
5.4	Watertank	20
5.5	Gasfles en kranen	21
5.6	Natte cel / WC	24
5.7	Kachel / Boiler	27
5.8	Ramen en dakramen	28
5.9	Luifel	28
5.10	Oprijdblokken	29
5.11	Fietsendrager	30
6.	Storingen verhelpen	32
7.	Bijlagen	34
I	Inventarislijst	35
II	Kentekenbewijs	36
III	Groene kaart verzekering	37
IV	Radio handleiding	39

1. Algemeen

1.1 Contactgegevens

Fam. De Graauw
Stellendamers 1 – 5035 MB
Tilburg, Nederland
GPS: 51.584732330733246, 4.974742317651948

Telefoon Maarten +31 (0)6 19756664  8
Telefoon thuis +31 (0)13 5904293 (s' nachts)

maw_graauw@hotmail.com
jacqueline_meijering@hotmail.com

Noodnummer Aveco +31 (0)523 208030
Alarmcentrale +31 (0)523 208030

1.2 Definities

Verhuurder: De eigenaren van de camper die hem ter beschikking stellen.
Huurder: De persoon die de camper meeneemt tegen betaling voor een vooraf besproken periode.
Camper: Het gehele voertuig.
Auto: De Fiat Ducato met motor en onderstel.
Thuisbasis: Hiermee wordt Tilburg bedoeld waar de camper vandaan komt.
Vakantiebestemming: De plaats / omgeving waar jullie als huurder naar toe gaan.

1.3 Pictogrammen

In deze handleiding worden de volgende pictogrammen gebruikt.



Pas op voor schade



Let op; elektriciteit



Verboden handeling



Aandacht aan schenken



Geén gereedschap gebruiken

1.4 Milieuzone

Let bij het plannen van je vakantie op milieuzones.



Afb. 1.4.1 milieusticker

De camper heeft een euro 4 goedkeur en dit betekent dat hij bepaalde zones niet in mag.

In Nederland gaat het om een paar grote steden en dan met name de binnenstad.

Ook in het buitenland komen steeds meer milieuzones dus ben daarvan bewust.

1.5 De auto



Afb. 1.5.1 gewicht

Onze Bubble Globe is geschikt voor een B-rijbewijs. Dit betekend maximaal gewicht 3500 kg

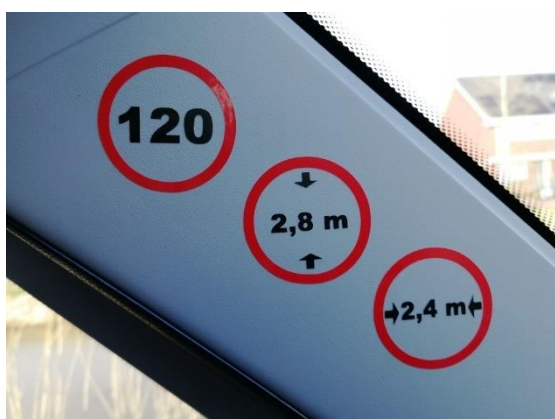
Van zichzelf weegt hij rijklaar inclusief de inventaris al ~3100 kg.

Dit betekent dat er ±400 kg lading mee mag.

Houdt hier rekening mee met je vakantieplannen.

Een stel elektrische fietsen wegen al behoorlijk.

Vul daarom ook nooit de gehele watertank met water maar halfvol is meer dan voldoende.



Afb. 1.5.2 afmetingen

Verder is onze Globe ~6,4 mtr lang zonder fietsenrek.

Hij is ~2,8 mtr hoog en ~2,4 mtr breed.

Houdt hiermee rekening als je ergens heen gaat want je kunt dus niet een parkeergarage in.

Verder is de 120 de herinnering voor de snelheid van onze camper. Meer hierover verderop in de handleiding.

2. Veiligheid

2.1 Blusmiddelen



Afb. 2.1.1.1 blusdeken

Boven de bank hangt een blusdeken.

Dit is het eerste blusmiddel mocht er tijdens het koken een brandje ontstaan.

Onder aan de zwarte bandjes trekken en je trekt de deken eruit.



Afb. 2.1.1.2 brandblusser

Naast de blusdeken hangt een brandblusser.

Dit is een schuimblusser.

Voor gebruik trek de vergrendelpin eruit.

Hierna gebruiksklaar om te spuiten.

Gebruik deze bij levensbedreigende situaties.

2.2 Rookmelder / Koolmono-oxide



Onder bij het voeteneind van het bed hangt een combinatie van rookmelder en koolmono-oxide melder.

Afb. 2.2.1 rookmelder/koolmono-oxide

2.3 Stuurslot



Als extra beveiliging tegen diefstal hebben wij een stuurslot. De sleutel hiervan hangt ook aan de sleutelbos.

Afb. 2.3.1 stuurslot



Gebruik het stuurslot altijd als je ergens geparkeerd staat.

3. Vertrek

3.1 Controle

Controleer voor vertrek altijd de nodige punten voor je werkelijk wegrijdt.

Loop een rondje om de camper of alles er nog normaal uitziet, geen schade of vreemde dingen ziet.

Als je niet gewend bent met een camper te rijden van deze lengte zorg dan altijd dat er iemand meekijkt aan de achterkant met wegrijden. Dit geldt ook voor het parkeren.

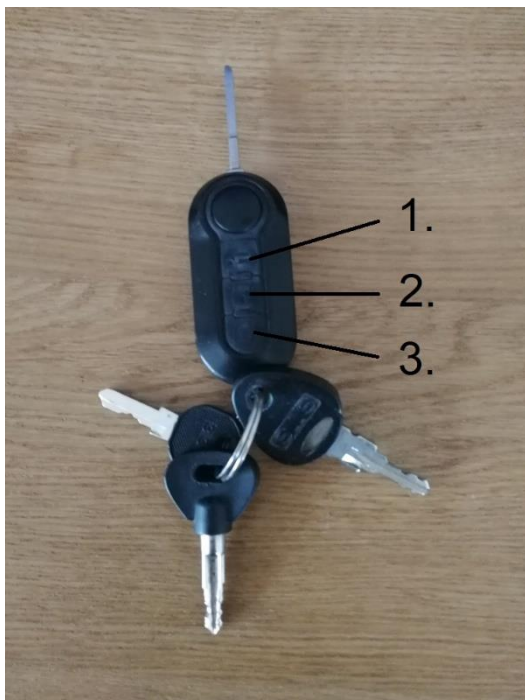


Controlepunten voor vertrek

Onderdeel van de camper	Handeling
Gasfles	Er zit een crashventiel in de camper maar uit voorzorg is het beter om de gasfles tijdens rijden dicht te hebben.
Stroomstekker	Stekker verwijderen stroomvoorziening.
Kasten/deuren	Sluit alle kasten en deuren goed en zet alles vast.
Koelkast	Zet de koelkast op 12 Volt voor onderweg en vergrendel de deur met het pinnetje.
Ramen	Sluit alle ramen van de camper tijdens het rijden.
Dakramen	Sluit de dakramen tijdens rijden.
Fietsenrek	Zorg dat de fietsen goed vaststaan.
Spiegels	Stel alle spiegels goed af voor optimaal zicht.
WC luik gesloten	Aan de buitenzijde van de camper afsluiten.
Oprijdblokken	Zorg dat deze weer verwijderd zijn.
Toilet schuif	Controleer of de schuif van het toilet gesloten is.

3.2 Ontgrendelen

De camper is voorzien van een startonderbreker, deze zit verwerkt in de afstandsbediening. Eerst even gloeien en dan kun je starten.



De sleutelafstandsbediening heeft drie knoppen.

1. Is ontgrendelen van de auto.
2. Is vergrendelen van de auto.
3. Is het ontgrendelen van het campergedeelte en de achterdeuren.

Afb. 3.2.1 afstandsbediening



Je hebt géén reservesleutel mee dus zorg dat je hem niet kwijtraakt en jezelf niet buitensluit.

4. Bediening auto

Het autogedeelte van de camper is een Fiat Ducato met een 3.0 Turbodiesel motor met 180 PK.

De dieseltank heeft een inhoud van 120 liter en het gemiddelde verbruik is 1 op 10.

De tankdop bevindt zich links van de bus naast de bestuurdersdeur.



Het gewicht van een camper is een stuk hoger (~3100 kg) dan een normale auto en je moet dan ook met beleid rijden. De remweg kan vanwege het gewicht wat langer zijn.

Kijk daarom goed vooruit en rijdt rustiger over drempels. Zeker met fietsen achterop!

Zorg dat je in bergachtig gebied zeker boven de 1500 rpm rijdt maar liever 2000 rpm.



Bij het rijden in de bergen nooit langdurig je voet op de rem houden. Bij afdalen altijd dezelfde versnelling gebruiken als voor het stijgen. Hiermee rem je namelijk al veel af op de motor en voorkom je dat de remmen te warm worden.

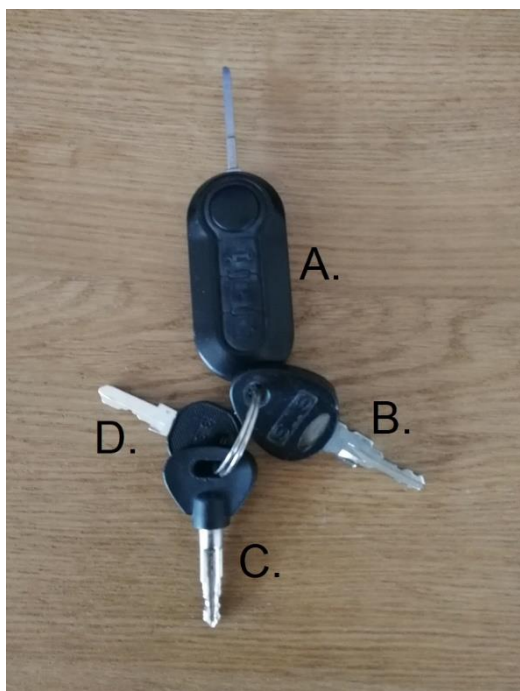
Bij remmen met het rempedaal moet je kortstondiger harder remmen en daarna de rem weer loslaten.



De kruissnelheid van de camper is 100-110 km/h. Maximumsnelheid die wij toestaan is 120 km/h! Houdt hier dan ook rekening mee met het plannen van de reis.

Wen jezelf aan om na schakelen echt je voet naast de koppeling te zetten en niet onnodig op de koppeling te houden. Dit voorkomt slijtage aan de koppeling.

4.1 Sleutels



Sleutel A. Is de autosleutel om te starten en de tankdop.
Sleutel B. Is de sleutel van het WC luik aan de buitenzijde.
Sleutel C. Is de sleutel van het stuurslot.
Sleutel D. is de sleutel van de fietsendrager.

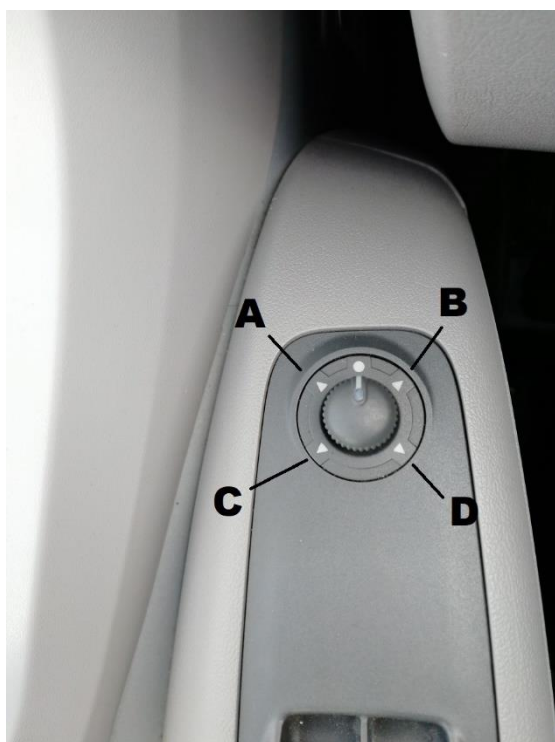
Afb. 4.1.1 sleutels

4.2 Posities

Posities diverse delen

Onderdeel van de camper	Handeling
Handrem	Deze bevindt zicht links van de bestuurdersstoel
Verlichting	Draaien aan knipperlicht pook
Airco	Drukknop midden onder de radio
Spiegels afstellen	Knopjes op handgreep bestuurdersdeur
Zekeringen auto	Links in het dashboard achter de klep welke met twee schroeven dicht zitten

4.3 Spiegels



In het linker portier zit de bediening van de spiegels.

Het bolletje is neutrale stand.

Om de spiegels te verstellen kies de juiste spiegel en bedien vervolgens het knopje als een joystick om de spiegel te verstellen.

A = linksboven

C = linksonder

B = rechtsboven

D = rechtsonder

Afb. 4.3.1 spiegelverstelling

4.4 Achteruitrijd camera

Het achteruit rijden of inparkeren met een camper is lastig omdat je beperkt zicht hebt.

Laat daarom altijd iemand meekijken. De kans op schade bij achteruit rijden is groot.

Niet alleen paaltjes en ander verkeer, maar bijvoorbeeld ook takken of dakgoten waar een camper dichtbij in de buurt kan komen.

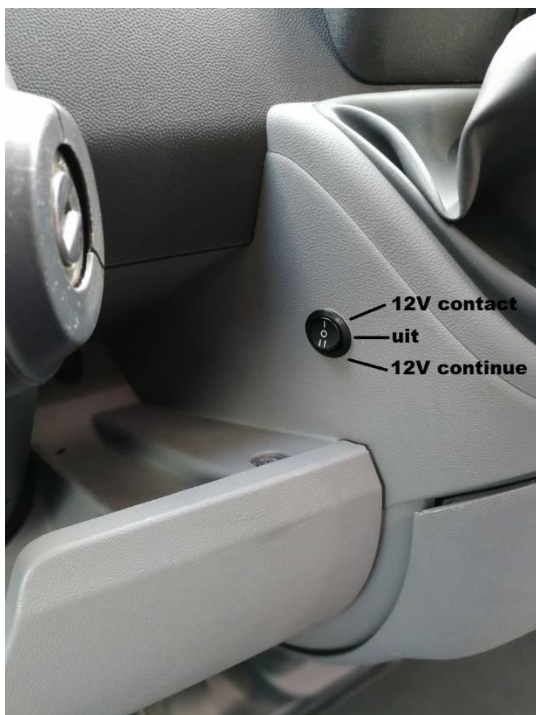
Een camper is een stuk breder dan een personenauto, vooral aan de rechter kant zorgt dit snel voor inschattingfoutjes. Ben hier dan bewust van.



De camera schakelt automatisch in wanneer je de camper in zijn achteruit zet. En wanneer de schakelaar rechtsonder naast het stuur op I staat.

Er zitten geen sensoren achterin de bumper en er zal dus ook geen geluidsignaal zijn als benaderingsalarm!

Afb. 4.4.1 achteruitrijd scherm



Bij je rechterknie zit de schakelaar om de radio uit te schakelen of aan te zetten via continue 12 Volt.

Standaard in stand I

In stand II wanneer je radio wilt luisteren of naar achteren kijken indien de auto uitgeschakeld is.

Stand O is uitschakelen, dit gebruik je wanneer je echt langdurig niet zou rijden.

Afb. 4.4.2 schakelaar radio

4.5 Stoelen



Beide auto stoelen voor kunnen 180 graden draaien.

Rechts naast de stoel zit een handel welke je naar buiten moet trekken om de stoel te ontgrendelen.

Vervolgens kun je de stoel omdraaien.

Houdt er rekening mee dat de stoel mogelijk eerst iets naar voor of achteren versteld moet worden om bijvoorbeeld niet tegen het stuur of tafel te botsen.

Afb. 4.5.1 stoelen draaien



Zorg dat tijdens het rijden de stoel weer goed vergrendeld is.

4.6 Radio / Navigatie

De radio is een combinatie van muziek / navigatie en achteruit rijd camera.

Het navigatiesysteem is speciaal voor trucks en campers.

Hier hebben we al uitgelegd hoe het werkt met de schakelaar van de radio.

Voor het afspelen van muziek biedt hij meerdere mogelijkheden, radio, cd-speler, mp3-speler, bluetooth.

De inputs spreken voor zich waar ze ingeplugd kunnen worden.



Afb. 4.6.1 radio

A en B is voor het volume

C en D is om te wisselen van zenders

E is om te zoeken.

F is Mute om het geluid uit te zetten.

G is menu, maar hier hoeft je niet te komen.

H is mode om te wisselen tussen radio en navigatie.

Voor meer uitleg zie de bijlage met de handleiding van de radio.

Rechts in het beeld staat nog een telefoontje, hier zou je je mobiel kunnen koppelen met blue tooth.



Ga niet tijdens het rijden uitzoeken hoe het werkt of je telefoon verbinden. Zoek dit vooraf uit.



Afb. 4.6.2 navigatie

Als je met de knop H in de mode van navigatie bent gekomen klik je op zoeken om je bestemming in te gaan voeren.



Afb. 4.6.3 navigatie adres invoeren

Klik op Adres zoeken om je bestemming in te gaan voeren.

4.7 Cruise control



De hendel voor de cruise control zit onder de richtingaanwijzer. Deze zijn soms wel eens te verwarren.

De cruise control zet je aan door aan de pook (A) te draaien en deze op ON te zetten.

Klit vervolgens de hendel een keer omhoog (B) om te activeren. Hij is nu ingesteld op je huidige snelheid.

Door omhoog of omlaag te bewegen kun je de snelheid instellen tijdens het rijden.

Om je ingestelde snelheid te resetten klik op de kop (C) van de pook.

En gebruik je hem niet meer zet hem dan ook weer uit (A).

Afb. 4.7.1 cruise control hendel

5. Campergedeelte

5.1 Bedieningspaneel

Wanneer je de opbouw van de camper in gebruik gaat nemen, dient de boordcomputer te worden ingeschakeld. Hierdoor wordt het mogelijk om alle elektrische apparatuur aan boord te gaan gebruiken. Dit inschakelen doe je op het bedieningspaneel. Deze bevindt zich binnen boven bij de deur instap.



Afb. 5.1.1 aan-uit schakelaar

De elektrische installatie wordt ingeschakeld door de hoofdschakelaar aan te zetten (1).

Nu is alles ingeschakeld en brandt er het een groen lampje boven deze schakelaar.

Met schakelaar (2) kan de spanning van de beide accu's worden gecontroleerd.

Met schakelaar (3) kun je controleren hoe vol de twee watertanks zijn. Schoon en vuil watertank.

5.2 Elektriciteit / Spanning

De camper beschikt over een elektrische installatie die werkt op 230 Volt (netspanning) of op 12 Volt (huishoudaccu).

Met de eurostekker aansluiting aan de buitenkant kan de camper worden aangesloten op de netspanning.

Gebruik hiervoor enkel het aanwezige snoer met de blauwe stekkers eraan.

Wanneer je stroom wilt aansluiten op het gewone net gebruik dan de aanwezige adapter.

Mocht er om een of andere reden een keer kortsluiting ontstaan dan zal de zekering afslaan.



Afb. 5.2.1 stekkeraansluiting

Steek de eurostekker met het vrouwdeel in de camper en het mandeel op de stroompaal op de camperplek of camping.

Om te verwijderen druk het blauwe hendeltje (K) naar beneden en trek gelijktijdig de stekker eruit.

De deksel zal vanzelf dichtgaan maar druk hem even aan tot de klik zodat hij echt dicht zit.

De eurostekker hangt achter in de berging.

Daar bevindt ook de eurostekker adapter voor gewone 230V.



Afb. 5.2.2 zekering

De hoofdzekering vind je onder het bed aan bestuurderszijde achter het luik.

Houdt er altijd rekening mee dat je niet te veel apparaten tegelijk gebruikt die veel stroom verbruiken.

De zekering kan eruit klappen.

De hefboomen dienen omhoog te staan om ingeschakeld te staan.



Afb. 5.2.3 omvormer

Links van de bijrijdersstoel in het gangpad hangt een omvormer. Deze is aangesloten op de huishoudaccu en hiermee kun je 230V gebruiken als je niet op het net aangesloten bent. Echter is deze omvormer maar voor 350 Watt. Let er dus op wat je erop aan wilt sluiten. Gebruik hem ook enkel als het echt nodig is en je niet op het net aangesloten bent.



Let op; elektriciteit



Zet de omvormer ook weer uit als hij niet wordt gebruikt.

5.3 Koelkast

In de camper bevindt zich de koelkast met een inhoud van 108 liter met een geïntegreerd vriesvakje.

De koelkast heeft drie standen waarin hij kan functioneren.

Bij het in gebruik nemen van de koelkast duurt het ongeveer 3 uur voordat de koeling waarneembaar is. Na 6 uur is hij volledig functioneel. Houdt hier dus rekening mee bij aanvang van de reis en de spullen die je in de koelkast wilt leggen.



Afb. 5.3.1 koelkast opties

Zet schakelaar (A) op de 12 V stand voor gebruik van de koelkast tijdens het rijden.

De 230 V stand (B) is voor een werkende koelkast tijdens uw verblijf op een camping wanneer de camper aan de stroom is aangesloten.

Met de draaiknop (C) stel je in hoe koud de koelkast moet zijn. Stand 7 is het koudste en stand 1 het minst.



Afb. 5.3.2 koelkast opties

Wil je off-grid dan kun je de koelkast op de gasstand zetten.

Je dient dan de draaischakelaar (D) om te zetten naar het icoontje.

Vervolgens kies je de stand hoe koud je hem wilt hebben (E).

Stand 5 is koudste en stand 1 het minst.

Vervolgens zeg je schakelaar F om zodat je de koelkast hoort vonken.

Wanneer voor gas kiest, moet je zorgen dat zowel de gasfles als de gaskraan onder bij het bed open staan.

Lees dit in het hoofdstuk gasfles 5.5

5.4 Watertank

Vullen van de schoonwatertank (120L) gebeurt aan de rechterzijde van de camper achter de schuifdeur. Hier zit de ronde dop van de vulopening. Met de sleutel kan de tankdop van het slot worden gehaald en vervolgens uitgenomen worden.



Afb. 5.4.1 vuldop

Draai eerst de sleutel een kwartslag en vervolgens kun je de dop losdraaien. Linksom is los en rechtsom is vast.

Controleer altijd of hij wel echt goed vastzit als je hem weer afsluit.

Het vullen doe je met een tuinslang of gieter.

Een gieter hebben we achter in de laadruimte.



In de praktijk wordt er vaak gekozen om de watertank maximaal tot de helft te vullen voor vertrek zodat je minder gewicht meeneemt. Het water wordt voornamelijk gebruikt voor toiletgebruik en handen wassen dus zoveel water is er niet nodig. Dit kun je controleren op het bedieningspaneel.

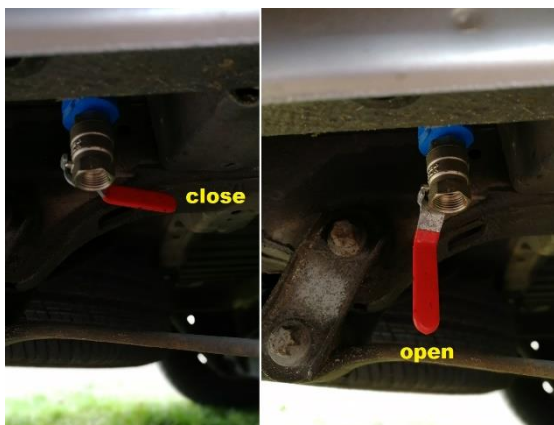


Afb. 5.4.2 vuilwaterkraan

Legen van de vuilwatertank gebeurt onder de camper.

Links van de camper bij de reflector en sticker bevindt zich de kraan om de vuilwatertank te openen.

In het WC luik ligt de sleutel die je op het vierkante asje steekt en zo de kraan 90 graden kunt draaien.



Afb. 5.4.3 vuilwaterkraan

Wanneer je eventueel de schoonwatertank leeg wilt laten lopen bevindt deze kraan zich rechts van de camper achter het achterwiel. Hier zit de kraan echt onder de bumper verstopt. Deze kraan dien je ook 90 graden te verdraaien om hem te openen.



Het water aan boord is voor het wassen van handen en toiletgebruik. Je mag geen afwas of etensresten door de gootsteen spoelen, want dan kunnen er verstoppingen ontstaan.

5.5 Gasfles en kranen

De gasfles bevindt zich in het luik linksachter in de bergruimte.

Let erop dat bij het in gebruik nemen van gas aan boord de gasfles is opengezet.

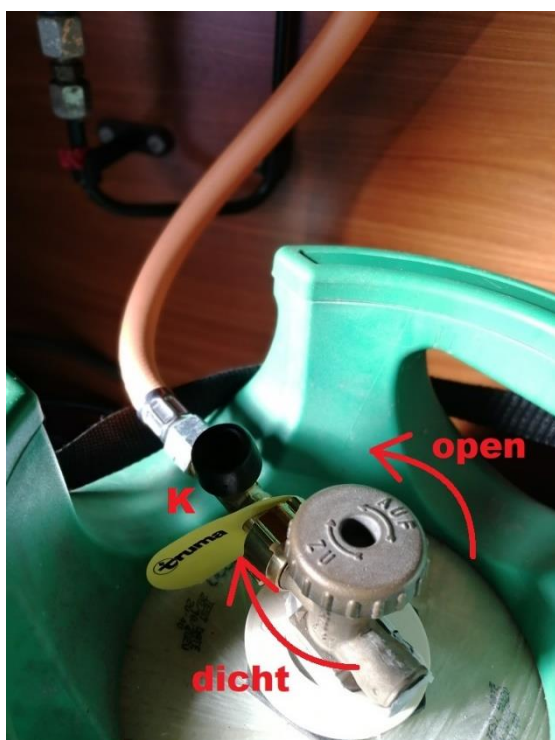
Wij zorgen altijd dat er voldoende gas aanwezig is als je vertrekt. Dit wegen we vooraf zodat je weet wat je bij hebt.



Mocht je om een of andere reden toch de gasfles moeten verwisselen, dan dient dit te gebeuren zonder gereedschap. De wartel van de verdeelkraan dient hand-vast aangedraaid te worden.



Tijdens het rijden is het aan te raden om de gasfles te sluiten. Sowieso is het verstandig om hem dicht te houden indien je geen gas nodig hebt.



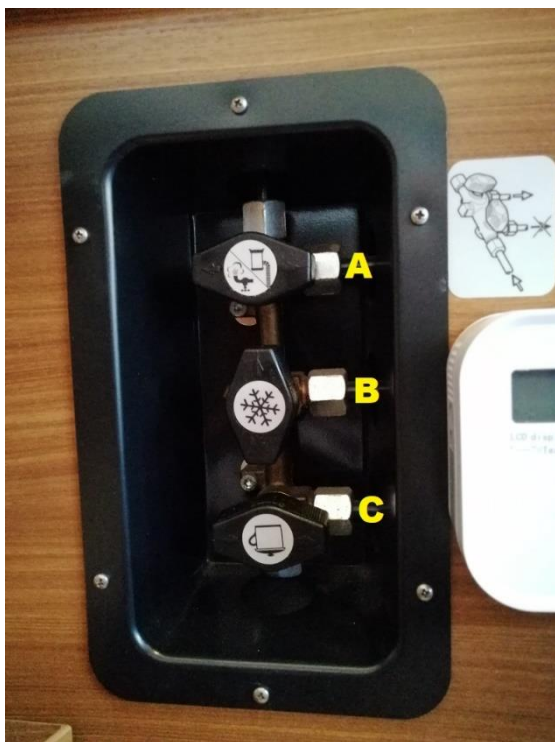
Afb. 5.5.1 gasfles kraan

Rechtsom draaien is dicht en linksom draaien is open.
Tussen de gaskraan en de drukverdeler zit een ventiel (K).
Door deze in te drukken open je de slang wanneer er druk op staat. Soms als er geen gas uitkomt dien je deze te resetten.



Afb. 5.5.2 crashsensor

De drukverdeler en ook wel crashsensor heeft ook een resetknop (D). Als bovenop de crashsensor het rode dopje zichtbaar is, is de sensor nog niet open. Je dient daarom ok de resetknop (D) te drukken. Soms is de reset aan de gasfles voldoende maar niet altijd.
Kijk daarom of de drukverdeler bovenop groen is.



Afb. 5.5.3 gaskranen onder het bed

Onder bij het rechts bed zitten drie gaskranen.

A is voor de boiler voor het warme water en verwarming.

B is voor de koelkast.

C is voor het gasfornuis in de keuken.

Wanneer de kraan in de horizontale stand staat is de kraan geopend. Verticaal is hij dicht.

Standaard hebben wij de koelkast dicht staan en de andere twee open.

5.6 Natte cel / WC



Afb. 5.6.1 natte cel spoelen

In de natte cel bevindt zich het toilet.

Het toilet zelf is te verdraaien voor optimale zithouding met je benen.

De blauwe bedieningsknop (1) voor het doortrekken bevindt zich boven het toilet.

Door deze in te drukken spoelt er water. Naast deze bedieningsknop zit een indicatielampje (2), deze gaat knipperen wanneer het toilet bijna maximaal gevuld is en dus geleegd moet worden.



Afb. 5.6.2 natte cel klep

Aan de linker voorkant van het toilet zit een bedieningshendel (3).

Met deze hendel wordt de schuif bediend die de toiletcassette opent en sluit.



Vóór het gebruik is het verstandig de afsluitklep langzaam een klein stukje open en weer dicht te draaien om de tank te ontluften. Door het rijden en temperatuurverschillen kan er drukverschil ontstaan in de opslagtank.

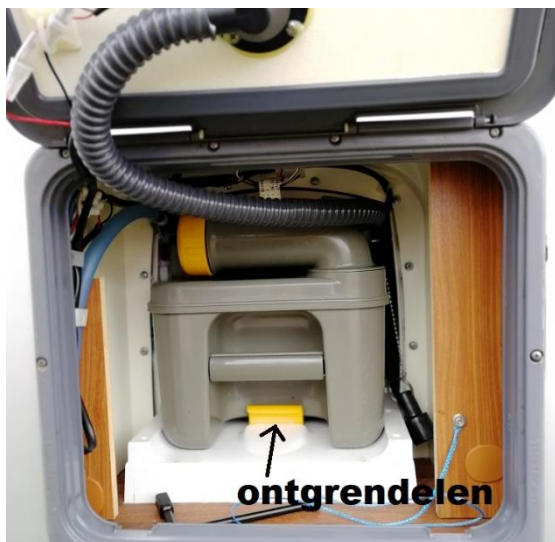
Zorg dat na het gebruik van het toilet de schuif volledig geopend is om te zorgen dat er water doorspoelt. Hierna de schuif weer goed sluiten.

Het toilet wordt enkel gebruikt om te plassen (zittend).



Probeer tevens zo bewust mogelijk met wc-papier om te gaan, voorkom een verstopping. Deponeer het wc-papier in het kleine prullenbakje.

De toilet cassette heeft een inhoud van 17 liter.



Afb. 5.6.3 chemisch toilet

Vóór het legen van de cassette dien je eerst te zorgen dat er geen water meer bovenop de afsluitklep staat in het toilet.

Open en sluit de schuif weer even in de camper.

Doe je dit niet dan komt het water onder in de camper terecht wanneer je de cassette uitneemt.

De afsluitklep moet ook altijd gesloten zijn om de cassette uit te kunnen nemen.

De cassette verwijder je via het buitenluik. Druk beide knoppen goed in om het luik te ontgrendelen.

Ontgrendel de cassette met de gele vergrendeling onder het handvat.



Afb. 5.6.4 chemisch toilet ontluchting

De WC is voorzien van een SOG-systeem. Dit is een automatisch lucht afzuigsysteem in de WC.

Deze wordt automatisch geactiveerd wanneer je de schuif van de WC in de camper opent.

Wanneer je de cassette wilt verwijderen dien je wel eerst de afzuigslang los te trekken van de cassette en de zwarte dop erop te schuiven. Doe je dit niet zal het cassette lekken.

Voor het legen van de cassette moet de ronde buis 90 graden naar buiten gedraaid worden en de gele dop worden afgenomen.



Leeg de cassette altijd in een daarvoor bestemde afvoer.

Kantel hem rustig om niet te knoeien.

Druk tegelijkertijd de gele knop in bij het handvat om te beluchten.



Afb. 5.6.5 toiletvloeistof

Na het spoelen wordt er ± 40 ml chemische vloeistof toegevoegd (de gele afsluitdop is tevens maatbeker voor de vloeistof) en een beetje water om de vloeistof te verspreiden.

De chemische vloeistof is ook te vinden in het WC-luik bij de cassette.

De cassette kan nu weer teruggeplaatst worden.



Let op! De cassette moet aan de buitenkant volledig droog zijn voordat je deze terugplaatst. Doe je dit niet dan komt er vocht in de camper terecht!



De camper dient altijd geretourneerd te worden met een lege en schone cassette!

Er was een douchecabine aanwezig in de camper maar wij adviseren deze niet te gebruiken.

Een camper is erg gevoelig voor vocht.

Omdat het geen aparte douchecabine is, wordt alles nat en vergt dit erg veel tijd om weer netjes droog te maken.

Overigens is ook de doucheslang vervangen voor een vaste kraan.

5.7 Kachel / Boiler

De opbouw beschikt over een gecombineerde kachel en boiler. Deze wordt bediend met de knop links van de kledingkast.

De boiler heeft een capaciteit van 10 liter en wij proberen hem altijd gevuld aan te leveren.

Mocht dit niet het geval zijn, dan zal de boiler zich eerst gaan vullen bij het eerste gebruik.

Je dient dan de warmwaterkraan aan te zetten in de keuken.

Dit kan even duren.



Bovenste icoontje is enkel de boiler die water verwarmt tot 60°C.

2^e icoontje is enkel de boiler die water verwarmt tot 40°C.

Middelste icoontje is de uitschakelaar.

Het vlammetje is de optie voor verwarmen, de kachel.

Het onderste icoontje is een vlammetje met daarnaast water van 60°C. In die stand staan zowel kachel als boiler aan.

De draaiknop met de cijfers 1 t/m 5 geven de stand van de kachel aan.

Afb. 5.7.1 kachel / boiler knop

In de praktijk wordt vrijwel altijd enkel de kachel gebruikt of enkel de boiler.

Wanneer de kachel wordt uitgeschakeld (omdat het warm genoeg is) kan het voorkomen dat de blower nog even blijft na blazen. Dit om de restwarmte kwijt te raken uit de installatie.



Wanneer je op het stroomnet staat aangesloten raden wij het gebruik van het elektrische kacheltje aan. Dit scheelt ook gasverbruik en de elektrische kachel is ook veel sneller warm.



De boiler heeft een anti-vries schakelaar. Wanneer er vorst is, zal de schakelaar de boiler leeglaten om vorstschade te voorkomen.

Deze schakelaar heeft twee knoppen.

Een schakelaar bovenop (1) en een drukknop voorop (2).

Schakelaar (1) moet dwars staan om de doorstroom open te hebben en om drukknop (2) te vergrendelen.

Drukknop (2) moet ingedrukt staan om het water in de boiler te houden.

Wanneer deze knop uit de behuizing is gesprongen zal de boiler leeglopen.

Dit gebeurt automatisch bij 3 graden of lager.

Deze schakelaar bevindt zich onder het bed bij de opstap.

Afb. 5.7.2 anti-vries schakelaar

5.8 Ramen en dakramen

De ramen van de opbouw zitten gesloten met zwarte draaihendels.

Deze hendels zijn van kunststof en niet al te sterk.

Bedien deze daarom ook met beleid. Als het te veel kracht kost dan zit er iets niet goed.

Als alle hendels ontgrendeld zijn, kun je het raam openen door deze naar buiten te drukken.

De armen hebben een kliksysteem waarmee het raam open blijft staan.

Om het raam weer te sluiten dien je deze eerst volledig open te duwen om de armen te ontgrendelen.

Hij moet weer soepel sluiten, is dit niet het geval dan zal er een arm nog in de vergrendeling zitten.

Alle ramen zijn voorzien van verduisterings- en vlieghorren. Deze bevatten interne veren voor automatisch oprollen.



Let erop dat je ze met beleid en rustig bedient.

Om de voorruit van de auto te verduisteren dien je de twee poten uit te klappen die voor op het dashboard liggen en ze tegen de raamstijl te klikken. Hierna kan het verduisteringsscherm omhooggetrokken worden.

De zijramen van de auto bevatten geen verduisteringsscherm maar hier dien je de losse gordijnen te monteren met de drukkers.



Doe dit voorzichtig en met beleid, deze zijn slechts van papier en kunnen scheuren.

De ramen van de opbouw zijn van acrylaat en zijn erg gevoelig voor krassen.

Let dus altijd goed op als je een camping oprijdt dat je niet langs takken of struiken komt want die trekken direct krassen op de ruiten.



Bij eventueel wassen van de ruiten aan de buitenkant, veel water gebruiken en voorkomen dat er zand in de spons zit. Dit leidt namelijk direct tot krassen.

5.9 Luifel

Aan de camper hangt een luifel.

De zwengel om hem uit te draaien hangt boven de autostoelen. Een camperluifel is een kwetsbaar onderdeel dus ga met beleid te werk.

Steek de zwengel links in het oog in de luifel en draai hem ongeveer 1 tot 1,5 meter uit.

Hierna dien je de stelpoten uit te klappen welke in de voorkant van de luifel zitten.

Schuif de poten uit en zet ze al op de grond zodat de luifel verder wordt ondersteunt bij het verder uitdraaien.

Verzet ze in een paar keer om volledig uit te draaien of zorg dat iemand anders hem ondersteunt tot hij helemaal uitstaat. Herhaal dit omgekeerd bij het inklappen.



Bij veel wind is het verstandig de luifel niet uit te klappen.

Ook altijd 's nachts de luifel indraaien.

Ga je weg van de camper draai dan ook altijd de luifel in, er kan plots wind opsteken en dan kan er flinke schade ontstaan.

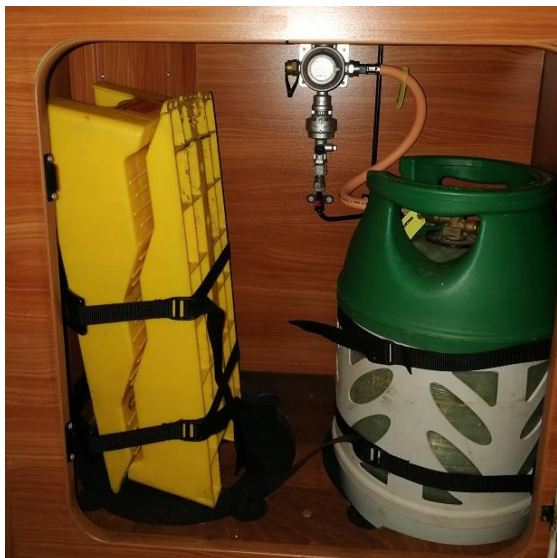


Let op! Zet de luifel hoog genoeg zodat de deur ook nog open kan.

Zet de luifel ook altijd iets schuin zodat het water eraf loopt. Zet hem aan de voorkant van de camper hoger dan de achterkant van de camper.

Om de zwengel er weer uit te halen, dien je deze een beetje in te drukken en een kwartslag te draaien.

5.10 Oprijdblokken



Afb. 5.10.1 oprijdblokken

Probeer de camper altijd op een zo vlak mogelijk stuk te parkeren. Is dit niet mogelijk dan dien je mogelijk te compenseren met twee oprijdblokken.

In het luik bij de gasfles bevinden zich de twee gele oprijdblokken.

Het waterpasje op het aanrecht is een indicator voor het vlak staan.

(Als achter in dit luik twee gasflessen staan dan liggen de oprijdblokken achter in de berging.



Vergeet de blokken niet bij vertrek.

5.11 Fietsendrager



Afb. 5.11.1 fietsendrager



Afb. 5.11.2 fietsendrager

Bubble heeft een wegdraaibare fietsendrager achter op de bus. Deze scharniert aan de bijrijderskant.

De fietsendrager is geschikt voor twee fietsen met samen een maximaal gewicht van 40 kg.

Heb je er fietsen op staan let dan goed op met drempels.

Als de fietsendrager opengedraaid is steken de fietsen uit dus let daarmee op met de beschikbare ruimte.

Bij het wegdraaien van de fietsendrager dien je deze wel vast te houden. Er zit een gasveer op om de steun in de stand te fixeren. Deze is niet om de drager automatisch weg te laten draaien. Begeleid je hem niet dan kan dit schade veroorzaken aan de gasveersteun!



De klemmen en bandjes van de bevestigingsarmen zijn van kunststof. Ben daar voorzichtig mee, kunststof kan kapotgaan. Dus als het erg zwaar gaat stop dan om schade te voorkomen.



Let met een fietsendrager achterop altijd met het oprijden van een helling. Denk aan een boot waar je vaak een steile helling op moet.



Afb. 5.11.3 fietsendrager



Afb. 5.11.4 fietsendrager

Wil je tijdens je vakantie de fietsendragerarmen opklappen dan dien je deze te vergrendelen. Aan de zijkant van de pennen zit een rood vlakje dit kun je indrukken om te ontgrendelen en het knopje op het uiteinde is om weer te vergrendelen.

Bij zware fietsen moet je soms een handje helpen met het sluiten. Til daarbij een beetje de fietsendrager op bij het slot zodat deze makkelijker met de twee pinnen in de gaten valt.

Als de drager dichtgeklapt is draai je de hendel vast in de houder. Draai deze handvast.

Door de knop in te drukken is de hendel te verdraaien in een mogelijk makkelijkere stand om aan te draaien.



Zorg er altijd voor dat hij op slot zit als je gaat rijden.

6. Storingen verhelpen

Storing	Oorzaak	Oplossing
Er is geen stroom	Camper is niet aangesloten aan het net met een stekker	Sluit de camper aan op de netspanning.
	Huishoudaccu is leeg	Sluit de camper aan op de netspanning of ga een stuk rijden om de accu op te laden.
	Hoofdschakelaar staat nog uit	Zet de schakelaars aan, zie 5.1
Verlichting doet het niet	Schakelaars staan nog uit	Zet de schakelaar aan, zie 5.1
	Lampje is stuk	Neem even contact op.
Er komt geen warm water	Boiler is leeggelopen	Anti-vries schakelaar is ingeschakeld, trek deze weer omhoog. Zie 5.7
	Gaskraan staat dicht	Zet de gaskraan open.
	Boiler staat niet aan	Zet de boiler aan, zie 5.7
Er komt geen water	Waterpomp staat niet aan	Zet bedieningspaneel aan, zie 5.1
	Watertank is te leeg	Water bij vullen in de tank, zie 5.4
Gasfornuis doet het niet	Ergens staat een gaskraan dicht	Bekijk 5.5 voor de gaskranen
	Gas is op	Neem even contact op
	Drukventiel blijft hangen	Druk een keer op het zwarte knopje op de slang bij de gasfles aansluiting.
	Crashsensor blijft hangen	Crashsensor resetten.
Camera laat geen beeld meer zien	Spanningspiek in opladen accu's geweest door felle zon en radio gereset.	Klik op instellingen op de radio en zet dan camera polariteit op batterij.

Fiat Ducato staat bekend om wat elektrische storingen.

Hier kunnen we niets aan doen. Uiteraard zijn de storingen niet van ernstige omvang.

Zolang het oranje lampjes zijn kun je door blijven rijden maar meld het per app even. Bij rode lampjes moet je stoppen en contacten over het lampje.

Storing	Oorzaak	Oplossing
	Lampje van remblokken gaat branden. Dit zit hem in een los contact in de sensor welke in een remblok zit verwerkt. Sensor is ook niet los te vervangen maar gehele remblok zal vervangen moeten worden.	Aangezien de remblokken nog in uitstekende staat zijn gaan we de sensor negeren. Pas bij nieuwe remblokken zal het probleem verholpen zijn.

7. Bijlagen

I Inventarislijst

Omschrijving	Aantal aanwezig	Omschrijving	Aantal aanwezig
Molton (1 persoons)	2	Koekenpan (~26cm) hoog met deksel	1
Hoeslaken (1 persoons)	2	Koekenpan (~20cm) laag	1
Dekbed met overtrek (1 persoons)	2	Pan (~17 cm) met deksel	1
Hoofdkussen met sloop	2	Steelpan (~17 cm)	1
Plastic bord	4	Kurken pan onderzetters	4
Plastic schaalte	4	Kurken glas onderzetters	6
Limonadeglas	4	Tafelkleed grijs	1
Koffiemok	4	Gasfles 7,5 kg	1
Messen	4	Krik	1
Vorken	4	Reservewiel	1
Lepels	4	Gevarendriehoek	1
Theelepels	4	Oprijdbokken	2
Gebaksvorkjes	5	Fles chemisch toilet	1
Broodmes	1	Lifefammer	1
Schilmesjes	2	Blusdeken	1
Plastic opscheplepel	1	Brandblusser (schuim)	1
Plastic spatel	1	Tuinstoelen	2
Houten lepel	1	Tuintafel	1
Houten spatel	1	Prullenbakje (zwart)	1
Kaasschaaf	1	Wasteiltje (grijs)	1
Schaar	1	Afwasborstel	1
dunschilmesje	1	Afwasmiddel	1
Blikopener	1	Gieter	1
Flesopener	1	Handveger en blik	1
Gasaansteker	1	Zakje haringen en scheerlijnen	1
Plastic schaal, (S/M/L)	3	Dolce Gusto mini koffieapparaatje	1
Maatbeker	1	Waterkoker 1100 Watt	1
Plastic bewaarbakjes met deksel	5	Elektrisch kacheltje 1500Watt	1
Snijplank (grijs)	1	Stroomkabel met eurostekker	1
		Adapterstekker euro naar 230V	1

II Kentekenbewijs



III Groene kaart verzekering

Aveco

verzekeringen

Postadres
Postbus 444
7770 AK Hardenberg

Bezoekadres
Langewijk 47
7701 AB Dedemsvaart

T (0523) 28 27 29
E info@avecoverzekeringen
I www.avecoverzekering.nl

Aveco Alarmcentrale

0523 - 20 80 30

Vanuit het buitenland:
0031 523 20 80 30

De Aveco Alarmcentrale beschikt over een eigen hulpverleningsnetwerk met steunpunten in de meeste Europese landen. Zo kunnen wij je in noodgevallen, sneller en nog beter van dienst zijn. Je kunt 24/7 een beroep op ons doen. Waarna we alles in het werk stellen om jouw probleem zo snel mogelijk op te lossen.

Kenteken verzekerd motorrijtuig	Polisnummer
XD-867-P	AV5230622
Merk en Type	Code
POESSL	10010925
Verzekeringnemer	
M.M.A.W. de Graauw	2303804
Stellendam 1	
5035 MB TILBURG	

Schade aan jouw camper?

Aveco Verzekeringen werkt samen met meer dan 40 aangesloten camperbedrijven en adviseert jouw schade te laten repareren door een aangesloten camperbedrijf.

Is jouw camper (beperkt) casco verzekerd en laat je jouw gedekte schade of de ruitvervangende herstellen door een aangesloten camperbedrijf, dan heb je standaard € 150,- eigen risico. Naast het standaard € 150,- eigen risico geldt eventueel het door jou gekozen vrijwillig eigen risico. Dit kun je teruglezen op jouw polisblad. Voor ruitreparaties is geen eigen risico van toepassing. Ook voor ruitreparaties adviseert Aveco Verzekeringen de reparatie te laten uitvoeren door een aangesloten camperbedrijf. Een overzicht van alle aangesloten camperbedrijven vind je op www.avecoverzekeringen.nl. Kies je ervoor om jouw gedekte schade of ruitvervangende elders te laten herstellen, dan wordt naast een eventueel vrijwillig gekozen eigen risico het standaard eigen risico verhoogd met € 350,- per schadegeval.

- Indien het in dit verzekeringsbewijs vermelde motorrijtuig wordt gebruikt in een van de daarin genoemde landen, aanvaardt het 'Bureau' van dat land als verzekeraar de aansprakelijkheid ter zake van dat motorrijtuig overeenkomstig de in dat land geldende wettelijke regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering.
- Internationale verzekeringsbewijzen die geldig zijn voor Cyprus, bieden slechts dekking in de geografische delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de Republiek Cyprus.
- Internationale verzekeringsbewijzen die geldig zijn voor Servië, bieden slechts dekking in de geografische delen van Servië die bestuurd worden door de regering van Servië.

- Internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs
- Uitgegeven op gezag van het Nederlands Bureau Der Motorrijtuigverzekeraars

3. Geldig		4. Serie- en polisnummer
van dag maand jaar	tot dag maand jaar	NL185/ 5125/ AV5230622
14-09-24	01-10-25	
(beide data inbegrepen)		
5. Kenteken (indien geen kenteken) chassis- of motornummer		6. Soort en merk van het motorrijtuig*
XD-867-P		AF POESSL
7. Naam en adres van verzekerde (of houder van het motorrijtuig)		
M.M.A.W. de Graauw Stellendam 1 5035 MB TILBURG		
A B D DK E F FIN GR I IRL IS L LT N NL P S CH		
ALAND BG BIH CY CZ EST HR HRV LV MA MD MK MNE PL RO RS SRB		
SKSLO TN TR UA UK		

Soort motorrijtuig (code)

A=personenauto	D=bromfiets
B=motorrijtuig	E=autobus
C=vrachtwagen of trekker	F=aanhangwagen of oplegger
	G=overig

8. Dit verzekeringsbewijs is
afgegeven door:
UVM Verzekeringmaatschappij N.V.
Gevolmachtigde:
Vrieling Assureurs
Postbus 444 Hardenberg

9. Ondertekening verzekeraar



Dit hulpdocument is belangrijk. Wij adviseren je dit bij jouw camperpapieren te bewaren.
Naast de functie als verzekeringsbewijs is dit document een belangrijk hulpmiddel bij een aantal zaken.

Internationaal Verzekeringsbewijs (IVB)

Alhoewel voor een aantal landen het Internationaal verzekeringsbewijs (IVB) de controle is afgeschaft, dien je dit document nog steeds mee te nemen bij grensoverschrijdend verkeer.

Hoe te handelen bij

Ongeval in Nederland

Kan met de camper na een ongeval niet meer worden gereden, neem dan contact op met de Aveco Alarmcentrale. Aveco regelt dan kosteloos vervoer. Voor jou, je passagier(s), je camper en/of aanhangwagen/caravan naar een door jou gewenst adres in Nederland. Heb je recht op een vervangende camper, dan regelen wij deze voor maximaal 30 dagen.

Ongeval in het buitenland

Kan met de camper na een ongeval in het buitenland niet meer worden gereden, neem dan contact op met de Aveco Alarmcentrale. Je kunt dan rekenen op directe hulp. Indien reparatie na het ongeval niet binnen 2 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, kan plaatsvinden regelt Aveco dat jouw camper wordt opgehaald. Indien de restwaarde niet meer opweegt tegen de te maken kosten voor het terugbrengen van de camper naar Nederland, biedt Aveco hulp bij achterlating/ vernietiging van de camper/aanhanger. Ook vergoedt Aveco de kosten voor de terugreis van de bestuurder en de passagier(s) naar een plaats naar keuze in Nederland, op basis van de reiskosten per trein 2e klas. Heb je recht op een vervangende camper, dan regelen wij deze voor maximaal 30 dagen.

Pech in Nederland of het buitenland

Kan met de camper als gevolg van een mechanische storing niet meer worden gereden en ben je volledig casco verzekerd, neem dan contact op met de Aveco Alarmcentrale. Zij kunnen je dan behulpzaam zijn.

Diefstal van jouw camper in Nederland

1. Zorg dat je jouw kentekenbewijs en/of verzekeringsbewijs bij de hand hebt.
2. Neem contact op met het Verkeersbureau Voertuigcriminaliteit 0031 55 741 00 01.
3. Doe aangifte bij de politie in jouw woonplaats.
4. Neem altijd contact op met Aveco Verzekeringen om jouw diefstal te melden.

Diefstal van jouw camper in het buitenland

1. Zorg dat je jouw kentekenbewijs en/of verzekeringsbewijs bij de hand hebt.
2. Neem contact op met het Verkeersbureau Voertuigcriminaliteit 0031 55 741 00 01.
3. Doe aangifte in het land waar jouw camper is gestolen.
4. Neem contact op met Aveco Verzekeringen of buiten kantooruren met de Aveco Alarmcentrale om jouw diefstal te melden.
5. Meld bij terugkomst in Nederland de diefstal bij de politie. Dit is van essentieel belang omdat je anders niet ontslagen wordt van jouw houderschapsverplichtingen.

Ruitschade in Nederland

Heb je ruitschade en ben je (beperkt) casco verzekerd?

Bel Aveco RuitService (123ruit.nl) via het telefoonnummer: 088-1850501 of bel Autotaalgids via het telefoonnummer: 0800-0828.

Bij ruitreparatie door middel van een injectiemethode is er geen eigen risico van toepassing. Bij ruitvervanging is het eigen risico van toepassing, kijk hiervoor op jouw polisblad.

Ruitschade in het buitenland

Bij schade kun je altijd contact opnemen met de Aveco Alarmcentrale. Zij kunnen je dan behulpzaam zijn.

Wanneer je ons belt, geef ons dan de volgende informatie zodat wij je zo snel mogelijk van de juiste hulpverlening kunnen voorzien:

- Alle identiteits- en verzekeringsgegevens, zoals op de voorzijde vermeld is
- Oorzaak van de stranding
- Aard van de schade
- Adres en telefoonnummer waar men je kan bereiken
- Adres en telefoonnummer van de garage waar zich de gestrande camper bevindt
- Aantal personen van het reisgezelschap
- Hoeveelheid en aard van de reisbagage
- Adres van de garage in Nederland waar de camper (en/of aanhanger) naartoe gesleept dient te worden

Aveco Alarmcentrale

0523 - 20 80 30

Vanuit het buitenland: 0031 523 20 80 30

KENNISGEVING AAN DE VERZEKERDE

Ter zake van (a) schade aan het verzekerde motorrijtuig, hoe ook veroorzaakt; (b) persoonlijk letsel, niet gedekt door de wet verplichte aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen die van kracht is in het land van de aanrijding; (c) het vernieuwen van deze verzekering, wanneer de geldigheidsduur is verstreken; moet men zich niet wenden tot het Bureau van het land dat men bezoekt, maar moet men rechtstreeks contact opnemen met de verzekeraar.

NAMEN EN WEBADRESSEN VAN DE BUREAUS:

A OOSTENRIJK VERBAND DER VERSICHERUNGSUNTERNEHMEN ÖSTERREICHS, WWW.VÖAT

AL ALBANIË BSH SHIRQA SHQIPTARE E SIGURIMIT, WWW.INSURERS-AL.ORG

AND ANDORRA OFICINA ANDORRANA D'ENTITATS D'ASSEGURANÇA D'AUTOMÒBILS, WWW.BUREAUAUTOMOBILS.AD

B BELGIË BUREAU BELGE DES ASSUREURS AUTOMOBILES, WWW.BBA-BAKBE

BG BULGARIË NATIONAL BUREAU OF BULGARIAN MOTOR INSURERS, WWW.NBI.BG

BIH BOSNIA HERZEGOVINA BIR ZELENE KARTE U BOSNI I HERCEGOVINI, WWW.BZKH.BA

CH ZWITSERLAND NATIONALES VERSICHERUNGSBÜRO SCHWEIZ INNO SWISS NATIONAL

BUREAU OF INSURANCE INNO, WWW.NBING.FCH

CY CYPRUS MOTOR INSURERS' FUND, WWW.MIFON.CY

CZ TSCHECHISCHE REPUBLIK ČESKÁ KANCELÁŘ POISTĚTELŮ, WWW.KPCZ

D DUITSLAND DEUTSCHES BÜRO GRÜNE KARTE EV, WWW.GRÜNE-KARTE.DE

DK DENEMARKE DANSK FORENING FOR INTERNATIONAL MOTORBETRYKSFORIKRING, WWW.DFMDK

E SPANJE OFICINA ESPAÑOLA DE ASEGURADORES DE AUTOMOVILES, WWW.OFESAUTOLIS

EST ESTLAND EESTI LIKKUSKINDLUSTUSE FOND, WWW.LK.FEE

F FRANKRIJK BUREAU CENTRAL FRANÇAIS, WWW.BC.FASSO.FR

FIN FINLAND LIKKENNEUVUUTUSKESKUS, WWW.VIKES.FI

EN NOORD-IRLAND MOTOR INSURERS' BUREAU, WWW.MIB.ORG.UK

GR GRIEKENLAND MOTOR INSURERS' BUREAU-GREECE, WWW.MIB-HELLAS.GR

H HONGARIË MAGYAR BIZTOSÍTÓK SZÖVETSÉGE (MABISZ),

Hungarian Motor Insurance Bureau, WWW.MABISZ.HU

HR CROATIE HRVRSKO UREDO ZA OSIGURANJE, Croatian Insurance Bureau, WWW.HUCO.HR

I ITALIË UFFICIO CENTRALE ITALIANO, IACI, WWW.UCIMIT

IRL IERLAND MOTOR INSURERS' BUREAU OF IRELAND, WWW.MIB.IE

IS ISLAND ALÞÓÐLEGAN BÍÐIÐ EÐTÍGGINGAR Á ÍSLANDI, WWW.AB.IS

L LUXEMBURG BUREAU LUXEMBOURGEOIS DES ASSUREURS, WWW.BUREAU-LUXEMBOURGEOIS.LU

LT LITUOWEN MOTOR INSURERS' BUREAU OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA, WWW.CABLT

LV LETLAND LATVIJAS TRANSPORTLĪDZKĻU APDROŠINĀTĀJŮ BŮRSIS, WWW.LTB.LV

M MALTA MALTA GREEN CARD BUREAU, WWW.MALTAINSURANCE.ORG

MA MAROKKO BUREAU CENTRAL MAROCAIN DES STES D'ASSURANCES

MD MOLDAVIË NATIONAL BUREAU OF MOTOR INSURERS OF MOLDOVA

ME FY.R.O.M. NATIONAL INSURANCE BUREAU, WWW.NIBM.COM.MK

MNE MONTENEGRO ASSOCIATION - NATIONAL BUREAU OF MONTENEGRO INSURERS, WWW.NBOME

N NOORWEGEN TRAFIKFORBINGSFÖRENINGEN, WWW.TFF.NO

NL NEDERLAND NEDERLANDS BUREAU DER MOTORRIJTUIGVERZEKERAARS, WWW.NLBUREAU.NL

P PORTUGAL GABINETE PORTUGUÊS DE CARTA VERDE-CPCV, WWW.APS.EGURADORES.PT/CPCV

PL POLEN POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU, WWW.PMB.PL

RO ROEMENIË BIRUL ASIGURATORILOR DE AUTOTRUCULE DIN ROMANIA (BAAR), WWW.BAAR.RO

S ZWEDEN TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN, WWW.TFF.SE

SRB SERVIË UDRUŽENJE OSIGURAVANCA SRBIJE

SK SLOWAKSE REPUBLIK SLOVENSKÁ KANCELÁRIA POISTOVATEĽOV, WWW.SKPSK

SLO SLOVENIË SLOVENSKO ZAVARNILNO ZDRUŽENJE, GZ, WWW.ZZZAV.ZDZRUZENJE.SI

TN TUNESIË BUREAU UNIFIÉ AUTOMOBILE TUNISIEN

TR TURKIË TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU (TURKISH MOTOR INSURANCE BUREAU),

WWW.TMTB.ORG.TR

UA OEKRAÏNE MOTOR (TRANSPORT) INSURANCE BUREAU OF UKRAINE, WWW.MTB.UKRAINE

UK VERENIGD KONINKRIJK MOTOR INSURERS' BUREAU, WWW.MIB.ORG.UK

IV Radio handleiding



Download van volledige navigatie handleiding.



Download van volledige radio handleiding.