



Rapport	Hymer streetcar
Versie	1.2
Auteur	Fam. de Graauw
Datum	7 augustus 2024

Gebruikershandleiding Camper

Woord vooraf

Bedankt voor je interesse in het huren van onze camper genaamd Bubble Hymer.
Het huren van deze camper betekent dat je waarschijnlijk toe bent aan een vakantie.
Vakantie is onze ogenblik voor ontspanning, rust en genieten.
Tijdens het vertrek begint de vakantie al en hopen we dat jullie al gaan genieten.

Wij zijn erg trots op onze camper ook al is hij wat ouder (2011).
We zijn er daarom ook erg zuinig op en behandelen hem met goede zorg.
Niet alleen technisch willen we dat hij tiptop in orde is maar ook als verblijf willen we dat hij mooi blijft.
Wij hopen dat jullie er net zo mee omgaan als wij zelf doen en dat jullie hem beschouwen alsof je hem zelf zou bezitten.

Er kan altijd een ongelukje gebeuren of mogelijk vanwege leeftijd iets kapotgaan.
We hebben daarom ook graag dat jullie dit eerlijk melden als er iets is, want dan kunnen we dit netjes oplossen.

In de handleiding zullen we proberen zoveel mogelijk uitleg te geven over de camper en het gebruik ervan.
Het zal voornamelijk naslagwerk zijn als je specifiek iets wilt weten.
Mochten er onduidelijkheden zijn, schroom niet om contact op te nemen.
Eventuele tips zijn ook altijd welkom.

Fijne vakantie!

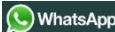
Inhoudsopgave

1.	Algemeen	4
1.1	Contactgegevens	4
1.2	Definities	4
1.3	Pictogrammen	4
1.4	Milieuzone	5
1.5	De auto	5
2.	Veiligheid	6
2.1	Blusmiddelen	6
2.2	Rookmelder / Koolmono-oxide	7
2.3	Bearlock	7
3.	Vertrek	8
3.1	Controle	8
3.2	Ontgrendelen	9
4.	Bediening auto	10
4.1	Sleutels	10
4.2	Posities	11
4.3	Spiegels	11
4.4	Achteruitrijd camera	12
4.5	Stoelen	12
4.6	Radio / Navigatie	13
4.7	Cruise control	14
5.	Campergedeelte	15
5.1	Bedieningspaneel	15
5.2	Elektriciteit / Spanning	16
5.3	Koelkast	18
5.4	Watertank	19
5.5	Gasfles en kranen	20
5.6	Natte cel / WC	22
5.7	Kachel / Boiler	24
5.8	Elektrische kachel	25
5.9	Ramen en dakramen	26
5.10	Luifel	26
5.11	Oprijdblokken	27
5.12	Fietsendrager	28
5.13	Tv-installatie	30
6.	Storingen verhelpen	31
7.	Bijlagen	32
I	Inventarislijst	33
II	Kentekenbewijs	34
III	Groene kaart verzekering	35
IV	Manual Radio / Navigatie	37

1. Algemeen

1.1 Contactgegevens

Fam. De Graauw
Stellendamers 1 – 5035 MB
Tilburg, Nederland
GPS: 51.584732330733246, 4.974742317651948

Telefoon Maarten +31 (0)6 19756664  WhatsApp
Telefoon thuis +31 (0)13 5904293 (s' nachts)

maw_graauw@hotmail.com
jacqueline_meijering@hotmail.com

Noodnummer Univé +31 (0)26 3553468
Alarmcentrale +31 592-348112

1.2 Definities

Verhuurder: De eigenaren van de camper die hem ter beschikking stellen.
Huurder: De persoon die de camper meeneemt tegen betaling voor een vooraf besproken periode.
Camper: Het gehele voertuig.
Auto: De Fiat Ducato met motor en onderstel.
Thuisbasis: Hiermee wordt Tilburg bedoeld waar de camper vandaan komt.
Vakantiebestemming: De plaats / omgeving waar jullie als huurder naar toe gaan.

1.3 Pictogrammen

In deze handleiding worden de volgende pictogrammen gebruikt.



Pas op voor schade



Let op; elektriciteit



Verboden handeling



Aandacht aan schenken



Geén gereedschap gebruiken

1.4 Milieuzone

Let bij het plannen van je vakantie op milieuzones.



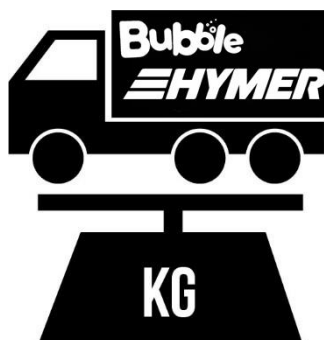
Afb. 1.4.1 milieusticker

De camper heeft een euro 4 goedkeur en dit betekent dat hij bepaalde zones niet in mag.

In Nederland gaat het om een paar grote steden en dan met name de binnenstad.

Ook in het buitenland komen steeds meer milieuzones dus ben daarvan bewust.

1.5 De auto



Afb. 1.5.1 gewicht

Onze Bubble Globe is geschikt voor een B-rijbewijs. Dit betekend maximaal gewicht 3300 kg

Van zichzelf weegt hij rijklaar inclusief de inventaris al ~2880 kg.

Dit betekent dat er 400 kg lading mee mag.

Houdt hier rekening mee met je vakantieplannen.

Een stel elektrische fietsen wegen al behoorlijk.

Vul daarom ook nooit de gehele watertank met water maar halfvol is meer dan voldoende.



Afb. 1.5.2 afmetingen

Verder is onze Hymer ~6 mtr lang zonder fietsenrek.

Hij is ~2,8 mtr hoog en ~2,4 mtr breed.

Houdt hiermee rekening als je ergens heen gaat want je kunt dus niet een parkeergarage in.

Verder is de 120 de herinnering voor de snelheid van onze camper. Meer hierover verderop in de handleiding.

2. Veiligheid

2.1 Blusmiddelen



Afb. 2.1.1 blusdeken

Boven de bank hangt een blusdeken.

Dit is het eerste blusmiddel mocht er tijdens het koken een brandje ontstaan.

Onder aan de zwarte bandjes trekken en je trekt de deken eruit.



Afb. 2.1.2 brandblusser

Op de grond naast het keukenblok staat een brandblusser.

Dit is een schuimblusser.

Voor gebruik draai de dop open.

Hierna gebruiksklaar om te spuiten.

Gebruik deze bij levensbedreigende situaties.

2.2 Rookmelder / Koolmono-oxide



Afb. 2.2.1 rookmelder/koolmono-oxide

Onder het bankje van de dinette hangt een combinatie van rookmelder en koolmono-oxide melder.

2.3 Bearlock



Afb. 2.3.1 stuurslot

Als extra beveiliging tegen diefstal hebben wij een bearlock. De sleutel hiervan hangt ook aan de sleutelbos. Voor de verzekering dient dit slot ten alle tijden te worden gebruikt als de camper ergens geparkeerd staat.

Zet de camper in de achteruitversnelling. Door de sleutel in te drukken en naar rechts te draaien gaat de bearlock op slot. Haal vervolgens de sleutel eruit. Ontgrendelen is weer sleutel erin en naar links draaien.



Gebruik de bearlock altijd als je ergens geparkeerd staat en zet de auto in zijn achteruit versnelling.

3. Vertrek

3.1 Controle

Controleer voor vertrek altijd de nodige punten voor je werkelijk wegrijdt.

Loop een rondje om de camper of alles er nog normaal uitziet, geen schade of vreemde dingen ziet.

Als je niet gewend bent met een camper te rijden van deze lengte zorg dan altijd dat er iemand meekijkt aan de achterkant met wegrijden. Dit geldt ook voor het parkeren.

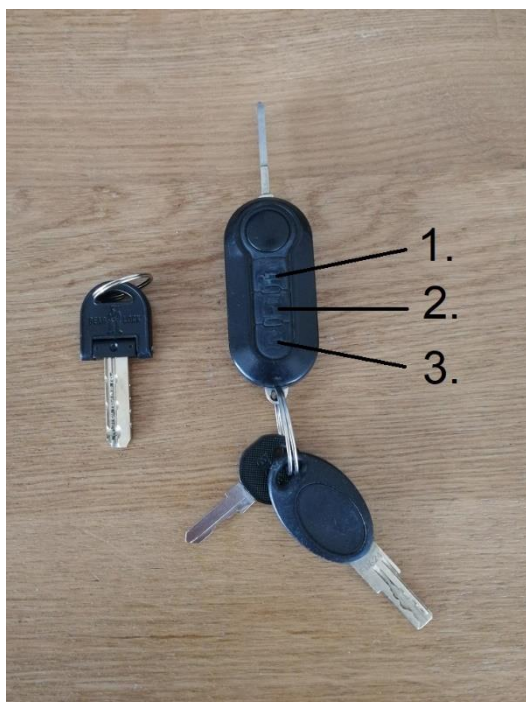


Controlepunten voor vertrek

Onderdeel van de camper	Handeling
Gasfles	Zet voor het rijden de gasfles altijd dicht.
Stroomstekker	Stekker verwijderen stroomvoorziening.
Kasten/deuren	Sluit alle kasten en deuren goed en zet alles vast.
Koelkast	Zet de koelkast op 12 Volt voor onderweg en vergrendel de deur met het pinnetje.
Ramen	Sluit alle ramen van de camper tijdens het rijden.
Dakramen	Sluit de dakramen tijdens rijden.
Fietsenrek	Zorg dat de fietsen goed vaststaan.
Spiegels	Stel alle spiegels goed af voor optimaal zicht.
WC luik gesloten	Aan de buitenzijde van de camper afsluiten.
Oprijdblokken	Zorg dat deze weer verwijderd zijn.
Toilet schuif	Controleer of de schuif van het toilet gesloten is.
TV steun	Zet de TV steun altijd vast als je gaat rijden.

3.2 Ontgrendelen

De camper is voorzien van een startonderbreker, deze zit verwerkt in de afstandsbediening. Eerst even gloeien en dan kun je starten.



De sleutelafstandsbediening heeft drie knoppen.

1. Is ontgrendelen van de auto.
2. Is vergrendelen van de auto.
3. Is het ontgrendelen van het campergedeelte en de achterdeuren.

Afb. 3.2.1 afstandsbediening



Je hebt géén reservesleutel mee dus zorg dat je hem niet kwijtraakt en jezelf niet buitensluit.

4. Bediening auto

Het autogedeelte van de camper is een Fiat Ducato met een 2.3 Turbodiesel motor met 120 PK.

De dieseltank heeft een inhoud van ± 90 liter en het gemiddelde verbruik is 1 op 12.

De tankdop bevindt zich links van de bus naast de bestuurdersdeur.



Het gewicht van een camper is een stuk hoger (~2880 kg) dan een normale auto en je moet dan ook met beleid rijden. De remweg kan vanwege het gewicht wat langer zijn.

Kijk daarom goed vooruit en rijdt rustiger over drempels. Zeker met fietsen achterop!

Zorg dat je in bergachtig gebied zeker boven de 1500 rpm rijdt maar liever 2000 rpm.



Bij het rijden in de bergen nooit langdurig je voet op de rem houden. Bij afdalen altijd dezelfde versnelling gebruiken als voor het stijgen. Hiermee rem je namelijk al veel af op de motor en voorkom je dat de remmen te warm worden.

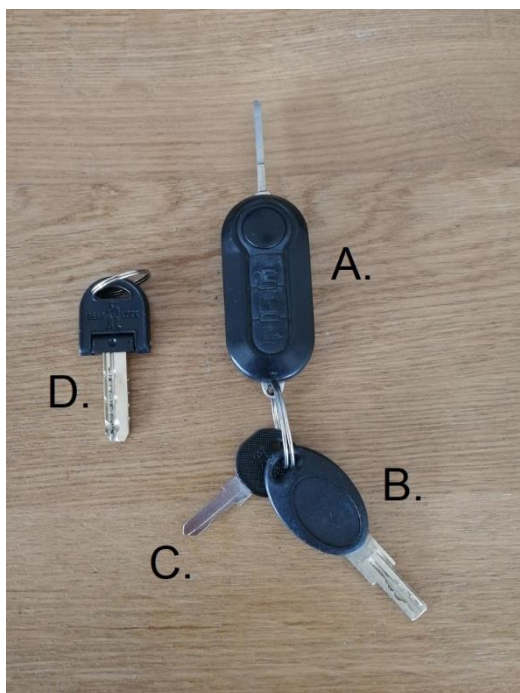
Bij remmen met het rempedaal moet je kortstondiger harder remmen en daarna de rem weer loslaten.



De kruissnelheid van de camper is 100-110 km/h. Maximumsnelheid die wij toestaan is 120 km/h! Houdt hier dan ook rekening mee met het plannen van de reis.

Wen jezelf aan om na schakelen echt je voet naast de koppeling te zetten en niet onnodig op de koppeling te houden. Dit voorkomt slijtage aan de koppeling.

4.1 Sleutels



Sleutel A. Is de autosleutel om te starten en de tankdop.
Sleutel B. Is de sleutel van het WC luik aan de buitenzijde.
Sleutel C. Is de sleutel van het fietsenrek.
Sleutel D. Is de sleutel van de bearlock.

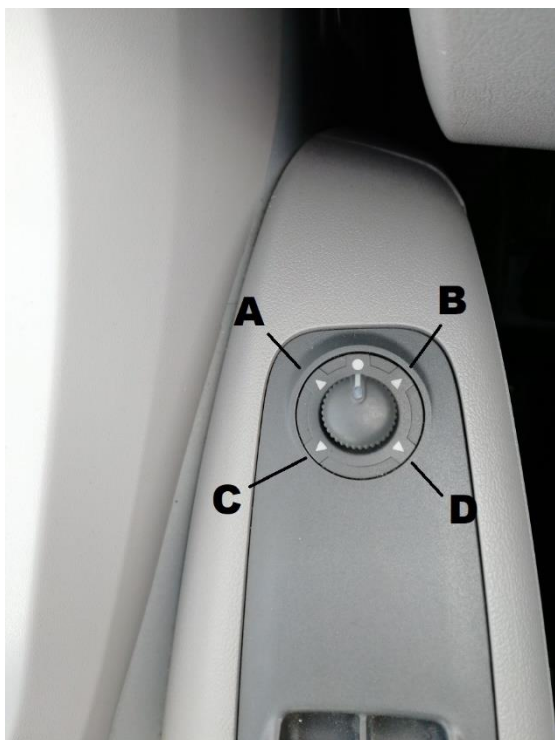
Afb. 4.1.1 sleutels

4.2 Posities

Posities diverse delen

Onderdeel van de camper	Handeling
Handrem	Deze bevindt zicht links van de bestuurdersstoel
Verlichting	Draaien aan knipperlicht pook
Airco	Drukknop midden onder de radio
Spiegels afstellen	Knopjes op handgreep bestuurdersdeur
Zekeringen auto	Links in het dashboard achter de klep welke met twee schroeven dicht zitten

4.3 Spiegels



In het linker portier zit de bediening van de spiegels.

Het bolletje is neutrale stand.

Om de spiegels te verstellen kies de juiste spiegel en bedien vervolgens het knopje als een joystick om de spiegel te verstellen.

A = linksboven

C = linksonder

B = rechtsboven

D = rechtsonder

Afb. 4.3.1 spiegelverstelling

4.4 Achteruitrijd camera

Het achteruit rijden of inparkeren met een camper is lastig omdat je beperkt zicht hebt.

Laat daarom altijd iemand meekijken. De kans op schade bij achteruit rijden is groot.

Niet alleen paaltjes en ander verkeer, maar bijvoorbeeld ook takken of dakgoten waar een camper dichtbij in de buurt kan komen.

Een camper is een stuk breder dan een personenauto, vooral aan de rechter kant zorgt dit snel voor inschattingfoutjes. Ben hier dan bewust van.



Afb. 4.4.1 achteruitrijd scherm

De camera schakelt automatisch in wanneer je de camper in zijn achteruit zet.

Er zitten geen sensoren achterin de bumper en er zal dus ook geen geluidsignaal zijn als benaderingsalarm!

4.5 Stoelen



Afb. 4.5.1 stoelen draaien

Beide auto stoelen voor kunnen 180 graden draaien.

Rechts naast de stoel zit een handel welke je naar buiten moet trekken om de stoel te ontgrendelen.

Vervolgens kun je de stoel omdraaien.

Houdt er rekening mee dat de stoel mogelijk eerst iets naar voor of achteren versteld moet worden om bijvoorbeeld niet tegen het stuur of tafel te botsen.



Zorg dat tijdens het rijden de stoel weer goed vergrendeld is.

4.6 Radio / Navigatie

De radio is een combinatie van muziek / navigatie en achteruit rijd camera.

Het navigatiesysteem is speciaal voor campers.

Voor het afspelen van muziek biedt hij meerdere mogelijkheden, radio, cd-speler, mp3-speler, bluetooth.



Afb. 4.6.1 radio

A is de uitknop van de radio/navigatie.

B is om een menu terug te gaan.

C en D is voor het volume harder of zachter.

E ga je terug naar het home menu.

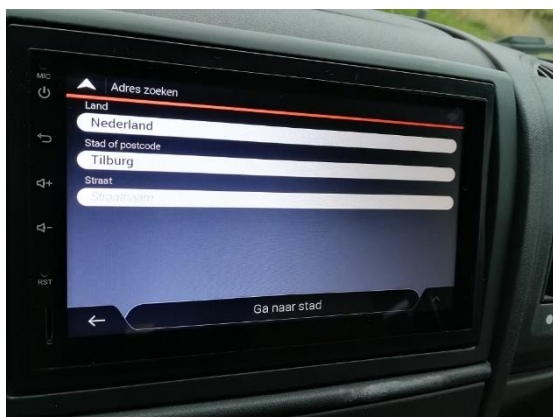
F is een stapje terug in het menu.

Op het scherm heb je de diverse menu's.

Voor een uitgebreide handleiding zie de bijlage voor een download.



Ga niet tijdens het rijden uitzoeken hoe het werkt of je telefoon verbinden. Zoek dit vooraf uit.



Afb. 4.6.3 navigatie

Heb je voor navigatie gekozen kun je het adres invoeren.



Afb. 4.6.4 navigatie adres invoeren

Voor radio luisteren via DAB+ dien je in het hoofdmenu voor apps te kiezen en dan vervolgens DAB+.

4.7 Cruise control



De hendel voor de cruise control zit onder de richtingaanwijzer. Deze zijn soms wel eens te verwarren.

De cruise control zet je aan door aan de pook (A) te draaien en deze op ON te zetten.

Klit vervolgens de hendel een keer omhoog (B) om te activeren. Hij is nu ingesteld op je huidige snelheid.

Door omhoog of omlaag te bewegen kun je de snelheid instellen tijdens het rijden.

Om je ingestelde snelheid te resetten klik op de kop (C) van de pook.

En gebruik je hem niet meer zet hem dan ook weer uit (A).

Afb. 4.7.1 cruise control hendel

5. Campergedeelte

5.1 Bedieningspaneel

Wanneer je de opbouw van de camper in gebruik gaat nemen, dient de boordcomputer te worden ingeschakeld. Hierdoor wordt het mogelijk om alle elektrische apparatuur aan boord te gaan gebruiken. Dit inschakelen doe je op het bedieningspaneel. Deze bevindt zich binnen boven schuifdeur.



Afb. 5.1.1 aan-uit schakelaar

De elektrische installatie (12V) wordt ingeschakeld door de hoofdschakelaar aan te zetten met knop (A).

Nu is alles ingeschakeld en brandt er het een groen lampje naast deze schakelaar. Met knop (B) zet je alle spanning weer uit. Als de camper aan de stroom (230V) aangesloten staat zal het lampje in de stekker branden.

Met knop (1) kan de spanning van de autoaccu worden gecontroleerd en met knop (2) de huishoudaccu.

Knop (Z) is de stand van de schoonwatertank.
Met knop (X) en (Y) check je de vuilwatertank.

5.2 Elektriciteit / Spanning

De camper beschikt over een elektrische installatie die werkt op 230 Volt (netspanning) of op 12 Volt (huishoudaccu).

Met de eurostekker aansluiting aan de buitenkant kan de camper worden aangesloten op de netspanning.

Gebruik hiervoor enkel het aanwezige snoer met de blauwe stekkers eraan.

Wanneer je stroom wilt aansluiten op het gewone net gebruik dan de aanwezige adapter.

Mocht er om een of andere reden een keer kortsluiting ontstaan dan zal de zekering afslaan.



Afb. 5.2.1 stekkeraansluiting

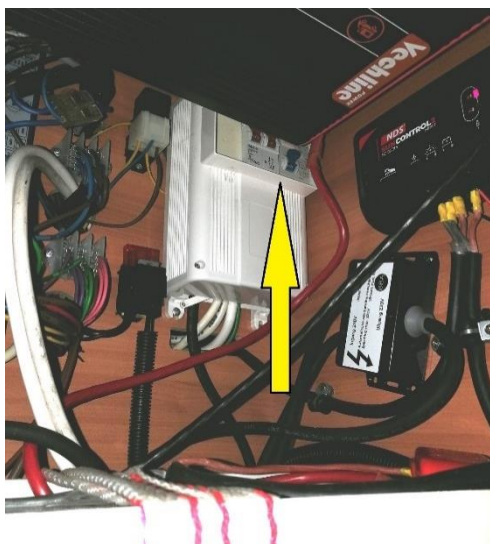
Steek de eurostekker met het vrouwdeel in de camper en het mandeel op de stroompaal op de camperplek of camping.

Om te verwijderen druk het blauwe hendeltje naar beneden en trek gelijktijdig de stekker eruit.

Doe het deksel weer dicht en druk hem goed aan en plaats het elastiek eroverheen.

De eurostekker ligt achter in de berging.

Daar bevindt ook de eurostekker adapter voor gewone 230V.



Afb. 5.2.2 zekering

De hoofdzekering vind je onder het bed aan bestuurderszijde achter het luik. Hier kom je via de achterdeuren.

Houdt er altijd rekening mee dat je niet te veel apparaten tegelijk gebruikt die veel stroom verbruiken.

De zekering kan eruit klappen.

De hefboomen dienen omhoog te staan om ingeschakeld te staan.



Afb. 5.2.3 omvormer

Achterin de camper onder het bed bevindt zich een omvormer. Deze is aangesloten op de huishoudaccu en hiermee kun je 230V gebruiken als je niet op het net aangesloten bent.

Deze omvormer kan 2000 Watt leveren.

Gebruik hem ook enkel als het echt nodig is en je niet op het net aangesloten bent.

De huishoudaccu kan hierdoor snel leeg raken.

Deze omvormer kun je aanzetten op het bedieningspaneel onder het bed.



Let op; elektriciteit



Zet de omvormer ook weer uit als hij niet wordt gebruikt.

5.3 Koelkast

In de camper bevindt zich de koelkast met een inhoud van 108 liter met een geïntegreerd vriesvak.

De koelkast heeft drie standen waarin hij kan functioneren.

Bij het in gebruik nemen van de koelkast duurt het ongeveer 3 uur voordat de koeling waarneembaar is. Na 6 uur is hij volledig functioneel. Houdt hier dus rekening mee bij aanvang van de reis en de spullen die je in de koelkast wilt leggen.



Afb. 5.3.1 koelkast opties

Knop (A) indrukken om hem aan te zetten. Het blauwe lampje zal dan ook branden.

Met knop B kun je de standen kiezen.

- Batterij is voor 12V
- Stekkertje is voor 230V
- Vlammetje is voor gas

Met de knop (C) stel je in hoe koud de koelkast moet zijn. Voor uitleg zie hieronder verder.

Buitentemperatuur in °C	Stand / Afstelling koelkast
-5	4 - 5
0	4
5	3 - 4
10	3
15	2 - 3
20	2
25	1 - 2
30	1

De stand van de koelkast is afhankelijk van de buitentemperatuur. Hoe warmer het buiten is hoe lager je de stand moet zetten.



Let op dat je tijdens het rijden wel de batterij (12V) stand kiest anders doet de koelkast niets.



Als je in een warm gebied staat kan een openstaande schuifdeur een negatieve invloed hebben op de temperatuur van de koelkast. Wanneer de schuifdeur langdurig open staat verhindert hij ventilatie van de koelkaastroosters aan de buitenzijde van de camper.

5.4 Watertank

Vullen van de schoonwatertank (100L) gebeurt aan de linkerzijde van de camper. Hier zit een grijze klep met daaronder de ronde dop van de vulopening. Met de sleutel kan de tankdop van het slot worden gehaald en vervolgens uitgenomen worden.



Afb. 5.4.1 vuldop

Draai eerst de sleutel een kwartslag en vervolgens kun je de dop losdraaien. Linksom is los en rechtsom is vast.

Controleer altijd of hij wel echt goed vastzit als je hem weer afsluit.

Het vullen doe je met een tuinslang of gieter.

Een gieter hebben we achter in de laadruimte.



In de praktijk wordt er vaak gekozen om de watertank maximaal tot de helft te vullen voor vertrek zodat je minder gewicht meeneemt. Het water wordt voornamelijk gebruikt voor toiletgebruik en handen wassen dus zoveel water is er niet nodig. Dit kun je controleren op het bedieningspaneel.

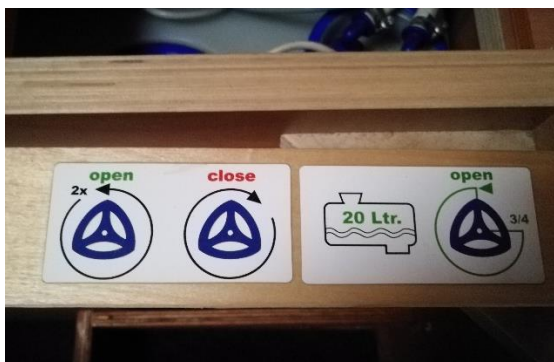


Afb. 5.4.2 vuilwaterkraan

Legen van de vuilwatertank gebeurt onder de camper.

Aan de bestuurderszijde bevindt zich de kraan om de vuilwatertank te openen.

Draai de kraan 90 graden van (A) naar (B) om te openen.



Afb. 5.4.3 vuilwaterkraan

Wanneer je eventueel de schoonwatertank leeg wilt laten lopen bevindt deze kraan zich in de camper onder het bed. Hiervoor dient matras (gedeelte achter de wc) opgetild te worden.



Afb. 5.4.4 vuilwaterkraan

Draai de knop linksom om de tank te openen. Sluit hem altijd weer goed na gebruik.



Het water aan boord is voor het wassen van handen en toiletgebruik. Je mag geen afwas of etensresten door de gootsteen spoelen, want dan kunnen er verstoppingen ontstaan.

5.5 Gasfles en kranen

De gasfles bevindt zich in het luik linksachter in de bergruimte.

Let erop dat bij het in gebruik nemen van gas aan boord de gasfles is opengezet.

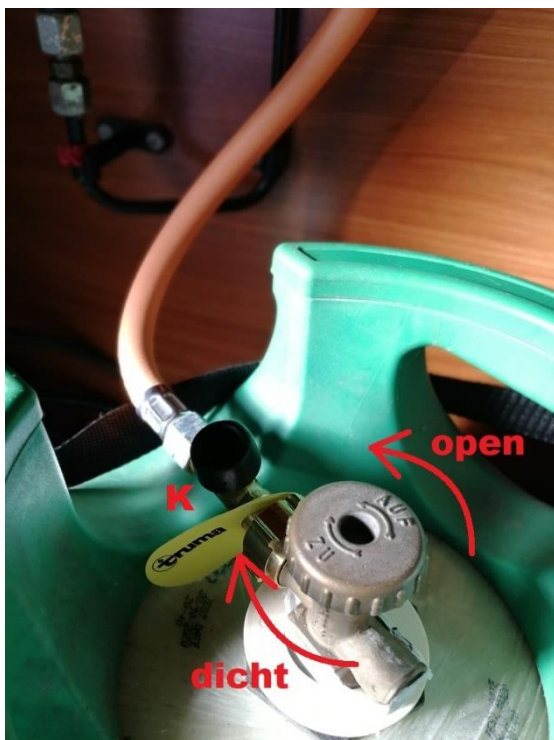
Wij zorgen altijd dat er voldoende gas aanwezig is als je vertrekt. Dit wegen we vooraf zodat je weet wat je bij hebt.



Mocht je om een of andere reden toch de gasfles moeten verwisselen, dan dient dit te gebeuren zonder gereedschap. De wartel van de verdeelkraan dient hand-vast aangedraaid te worden.



Tijdens het rijden is het aan te raden om de gasfles te sluiten. Sowieso is het verstandig om hem dicht te houden indien je geen gas nodig hebt.



Afb. 5.5.1 gasfles kraan

Rechtsom draaien is dicht en linksom draaien is open.
Tussen de gaskraan en de drukverdeler zit een ventiel (K).
Door deze in te drukken open je de slang wanneer er druk op staat. Soms als er geen gas uitkomt dien je deze te resetten.



Afb. 5.5.3 gaskranen in keukenkastje

In het linkse keukenkastje onder, zitten drie gaskranen.
A is voor het gasfornuis in de keuken.
B is voor de koelkast.
C is voor de boiler voor het warme water en verwarming.

Wanneer de kraan in de horizontale stand staat is de kraan geopend. Verticaal is hij dicht.
Standaard hebben wij de koelkast dicht staan en de andere twee open.

5.6 Natte cel / WC



Afb. 5.6.1 natte cel spoelen

In de natte cel bevindt zich het toilet.
Het toilet zelf is te verdraaien voor optimale zithouding met je benen.
De witte hendel boven de wc is voor het doortrekken.
Door deze 90 graden omhoog te verdraaien spoelt er water.
Draai hem na het spoelen weer terug naar beneden.



Afb. 5.6.2 natte cel klep

Aan de voorzijde (onder) van het toilet zit een bedieningshendel.
Met deze hendel wordt de schuif bediend die de toiletcassette opent en sluit.



Vóór het gebruik is het verstandig de afsluitklep langzaam een klein stukje open en weer dicht te draaien om de tank te ontluchten. Door het rijden en temperatuurverschillen kan er drukverschil ontstaan in de opslagtank.

Zorg dat na het gebruik van het toilet de schuif volledig geopend is om te zorgen dat er water doorspoelt. Hierna de schuif weer goed sluiten.

Het toilet wordt enkel gebruikt om te plassen (zittend).



Probeer tevens zo bewust mogelijk met wc-papier om te gaan, voorkom een verstopping. Deponeer het wc-papier in het kleine prullenbakje.

De toilet cassette heeft een inhoud van ~8 liter. Bekijk dit geregeld voor gebruik.



Afb. 5.6.3 chemisch toilet

Vóór het legen van de cassette dien je eerst te zorgen dat er geen water meer bovenop de afsluitklep staat in het toilet.

Open en sluit de schuif weer even in de camper.

Doe je dit niet dan komt het water onder in de camper terecht wanneer je de cassette uitneemt.

De afsluitklep moet ook altijd gesloten zijn om de cassette uit te kunnen nemen.

De cassette verwijder je via het buitenluik. Druk beide knoppen goed in om het luik te ontgrendelen.

Ontgrendel de cassette met de oranje vergrendeling onder het handvat.

Trek vervolgens de cassette eruit.

Voor het legen van de cassette moet de ronde buis 90 graden naar buiten gedraaid worden en de oranje dop worden afgenomen.



Leeg de cassette altijd in een daarvoor bestemde afvoer.

Kantel hem rustig om niet te knoeien.

Druk tegelijkertijd de oranje knop in bij het handvat om te beluchten.



Afb. 5.6.5 toiletvloeistof

Na het spoelen wordt er ±40 ml chemische vloeistof toegevoegd (de oranje afsluitdop is tevens maatbeker voor de vloeistof) en een beetje water om de vloeistof te verspreiden.

De chemische vloeistof is ook te vinden in het WC-luik bij de cassette.

De cassette kan nu weer teruggeplaatst worden.



Let op! De cassette moet aan de buitenkant volledig droog zijn voordat je deze terugplaatst. Doe je dit niet dan komt er vocht in de camper terecht!



De camper dient altijd geretourneerd te worden met een lege en schone cassette!

Er is een douchecabine aanwezig in de camper maar wij adviseren deze niet te gebruiken.

Een camper is erg gevoelig voor vocht.

Omdat het geen aparte douchecabine is, wordt alles nat en vergt dit erg veel tijd om weer netjes droog te maken.

Je kunt de douchekop uit de kraan trekken en door het raampje naar buiten steken voor een buitendouche.

5.7 Kachel / Boiler

De opbouw beschikt over een gecombineerde kachel en boiler. Deze wordt bediend met de knop boven de schuifdeur.

De boiler heeft een capaciteit van 10 liter en wij proberen hem altijd gevuld aan te leveren.

Mocht dit niet het geval zijn, dan zal de boiler zich eerst gaan vullen bij het eerste gebruik.

Je dient dan de warmwaterkraan aan te zetten in de keuken.

Dit kan even duren.



Bovenste icoontje is alleen de boiler die water verwarmt tot 60°C.

2^e icoontje is enkel de boiler die water verwarmt tot 40°C.

Middelste icoontje is de uitschakelaar.

Het vlammetje is de optie voor verwarmen, de kachel.

Het onderste icoontje is een vlammetje met daarnaast water van 60°C. In die stand staan zowel kachel als boiler aan.

De draaiknop met de cijfers 1 t/m 5 geven de stand van de kachel aan.

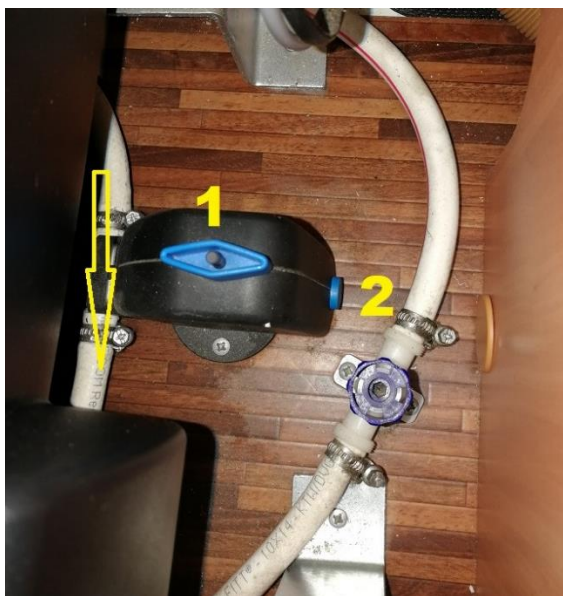
Afb. 5.7.1 kachel / boiler knop

In de praktijk wordt vrijwel altijd enkel de kachel gebruikt of enkel de boiler.

Wanneer de kachel wordt uitgeschakeld (omdat het warm genoeg is) kan het voorkomen dat de blower nog even blijft na blazen. Dit om de restwarmte kwijt te raken uit de installatie.



Wanneer je op het stroomnet staat aangesloten raden wij het gebruik van het elektrische kacheltje aan. Dit scheelt ook gasverbruik en de elektrische kachel is ook veel sneller warm.



De boiler heeft een anti-vries schakelaar. Wanneer er vorst is, zal de schakelaar de boiler leeglaten om vorstschade te voorkomen.

Deze schakelaar heeft twee knoppen.

Een schakelaar bovenop (1) en een drukknop voorop (2).

Schakelaar (1) moet dwars staan om de doorstroom open te hebben en om drukknop (2) te vergrendelen.

Drukknop (2) moet ingedrukt staan om het water in de boiler te houden.

Wanneer deze knop uit de behuizing is gesprongen zal de boiler leeglopen.

Dit gebeurt automatisch bij 3 graden of lager.

Deze schakelaar bevindt zich onder de bank van de dinette.

Afb. 5.7.2 anti-vries schakelaar

5.8 Elektrische kachel



De elektrische kachel bevindt zich onder de bijrijders stoel.

Dit is een Deze kachel heeft twee standen, 1000 Watt en 2000 Watt. Standaard hebben wij hem op 1000 Watt staan en dit is al behoorlijk. Eventueel is dit aan te passen door de stoel naar voor te schuiven en boven op de kachel de knop te verdraaien. Dit adviseren wij niet.

Rechts van de bijrijdersstoel bevindt zich een gele schakelaar. Hiermee zet je de elektrische kachel aan wanneer je op het 230V net aan bent gesloten.

Hiervoor dient wel de grijze stekker onder de bank in het stopcontact te zitten.

(De kachel is eventueel te gebruiken via de huishoudaccu wanneer de omvormer aanstaat. Dit is niet aan te raden want dan is de accu snel leeg).

Afb. 5.8 kachel knop

5.9 Ramen en dakramen

De ramen van de opbouw zitten gesloten met zwarte draaihendels.

Deze handels zijn van kunststof en niet al te sterk.

Bedien deze daarom ook met beleid. Als het te veel kracht kost dan zit er iets niet goed.

Als alle hendels ontgrendeld zijn, kun je het raam openen door deze naar buiten te drukken.

De armen hebben een kliksysteem waarmee het raam open blijft staan.

Om het raam weer te sluiten dien je deze eerst volledig open te duwen om de armen te ontgrendelen.

Hij moet weer soepel sluiten, is dit niet het geval dan zal er een arm nog in de vergrendeling zitten.

Alle ramen zijn voorzien van verduisterings- en vlieghorren. Deze bevatten interne veren voor automatisch oprollen.



Let erop dat je ze met beleid en rustig bedient.

Om de voorruit van de auto te verduisteren dien je de twee schermen vanaf de zijkant naar het midden toe te trekken tot ze elkaar raken.

De zijramen van de auto bevatten ook verduisteringsschermen die je met de hand kunt uitrekken uit de behuizing.



Doe dit voorzichtig en met beleid, deze zijn slechts van papier en kunnen scheuren.

De ramen van de opbouw zijn van acrylaat en zijn erg gevoelig voor krassen.

Let dus altijd goed op als je een camping oprijdt dat je niet langs takken of struiken komt want die trekken direct krassen op de ruiten.



Bij eventueel wassen van de ruiten aan de buitenkant, veel water gebruiken en voorkomen dat er zand in de spons zit. Dit leidt namelijk direct tot krassen.

5.10 Luifel

Aan de camper hangt een luifel.

De zwengel om hem uit te draaien hangt boven de autostoelen. Een camperluifel is een kwetsbaar onderdeel dus ga met beleid te werk.

Steek de zwengel rechts door het oog in de luifel en draai hem ongeveer 1 tot 1,5 meter uit.

Hierna dien je de stelpoten uit te klappen welke in de voorkant van de luifel zitten.

Schuif de poten uit en zet ze al op de grond zodat de luifel verder wordt ondersteunt bij het verder uitdraaien.

Verzet ze in een paar keer om volledig uit te draaien of zorg dat iemand anders hem ondersteunt tot hij helemaal uitstaat. Herhaal dit omgekeerd bij het inklappen.

Wanneer er niet genoeg plaats is op de grond voor de luifelpoten dan kunnen deze eventueel ook in de steunen gestoken worden welke aan de zijkant van de camper zitten.



Bij veel wind is het verstandig de luifel niet uit te klappen.

Ook altijd 's nachts de luifel indraaien.

Ga je weg van de camper draai dan ook altijd de luifel in, er kan plots wind opsteken en dan kan er flinke schade ontstaan.



Let op! Zet de luifel hoog genoeg zodat de deur ook nog open kan.
Zet de luifel ook altijd iets schuin zodat het water eraf loopt. Zet hem aan de voorkant van de camper hoger dan de achterkant van de camper.

5.11 Oprijdblokken



Probeer de camper altijd op een zo vlak mogelijk stuk te parkeren. Is dit niet mogelijk dan dien je mogelijk te compenseren met twee oprijdblokken.
Achter in de camper in de rechterzijde bevinden zich twee grijze oprijdblokken

Afb. 5.10.1 oprijdblokken



Vergeet de blokken niet bij vertrek.

5.12 Fietsendrager



Afb. 5.11.1 fietsendrager



Afb. 5.11.2 fietsendrager

Bubble heeft een wegdraaibare fietsendrager achter op de bus. Deze scharniert aan de bijrijderskant.

De fietsendrager is geschikt voor twee fietsen met samen een maximaal gewicht van 40 kg.

Heb je er fietsen op staan let dan goed op met drempels.

Als de fietsendrager opengedraaid is steken de fietsen uit dus let daarmee op met de beschikbare ruimte.

Bij het wegdraaien van de fietsendrager dien je deze wel vast te houden. Er zit een gasveer op om de steun in de stand te fixeren.

Deze is niet om de drager automatisch weg te laten draaien.

Begeleid je hem niet dan kan dit schade veroorzaken aan de gasveersteun!



De klemmen en bandjes van de bevestigingsarmen zijn van kunststof. Ben daar voorzichtig mee, kunststof kan kapotgaan. Dus als het erg zwaar gaat stop dan om schade te voorkomen.



Let met een fietsendrager achterop altijd met het oprijden van een helling. Denk aan een boot waar je vaak een steile helling op moet.



Afb. 5.11.3 fietsendrager



Afb. 5.11.4 fietsendrager

Wil je tijdens je vakantie de fietsendragerarmen opklappen dan dien je deze te vergrendelen. Aan de zijkant van de pennen zit een rood vlakje dit kun je indrukken om te ontgrendelen en het knopje op het uiteinde is om weer te vergrendelen.

Bij zware fietsen moet je soms een handje helpen met het sluiten. Til daarbij een beetje de fietsendrager op bij het slot zodat deze makkelijker met de twee pinnen in de gaten valt.

Als de drager dichtgeklapt is draai je de hendel vast in de houder. Draai deze handvast.

Door de knop in te drukken is de hendel te verdraaien in een mogelijk makkelijkere stand om aan te draaien.



Zorg er altijd voor dat hij goed aangedraaid is en vergrendel extra met het touwtje met ring eraan. Zo kan hij zeker nooit openklappen mocht de hendel loszitten.

5.13 Tv-installatie



Afb. 5.13.1 schakelaar televisie

In het kastje boven de dinette zit een schakelaar om de TV-installatie aan te zetten. Hiermee komt er spanning op de TV en op de chromecast.

De chromecast bevindt zich achter op de televisie.

Je kunt TV kijken als je verbinding hebt met een WIFI netwerk. Dit kan via een netwerk op een camping of camperplaats of een stream via je eigen mobiele telefoon.

Zorg dat de TV op HDMI ingesteld staat. (hier zit de chromecast in).



Afb. 5.13.2 Google Home-app



Google Home

Afb. 5.13.3 Google Home-app



Afb. 5.13.4 Chromecast reset

De televisie hang op een frame wat weg te draaien en te verstellen is. Om het frame los te koppelen dien je aan het koord (K) te trekken voor ontgrendeling.

Nu kun je de televisie verdraaien.

Na gebruik dien je de televisie weer te vergrendelen in de steun. Trek weer aan het koord (K) en duw de televisie weer tegen de wand, en laat vervolgens het koord weer los.

Chromecast instellen.

1. Om verbinding te maken dien je de Google Home-app te hebben op je telefoon.
2. Koppel de chromecast met de app. Er verschijnt een code op de televisie. Klik akkoord als deze overeenkomt met de code in de Google Home-app.
3. Selecteer het WIFI netwerk dat je wilt gebruiken.
4. Als de verbinding er is kun je vanuit je telefoon een stream opzetten.

Als je echt geen verbinding krijgt kun je de chromecast resetten door het kleine knopje een keer in te drukken.

6. Storingen verhelpen

Storing	Oorzaak	Oplossing
Er is geen stroom	Camper is niet aangesloten aan het net met een stekker	Sluit de camper aan op de netspanning.
	Huishoudaccu is leeg	Sluit de camper aan op de netspanning of ga een stuk rijden om de accu op te laden.
	Hoofdschakelaar staat nog uit	Zet de schakelaars aan, zie 5.1
Verlichting doet het niet	Schakelaars staan nog uit	Zet de schakelaar aan, zie 5.1
	Lampje is stuk	Neem even contact op.
Er komt geen warm water	Boiler is leeggelopen	Anti-vries schakelaar is ingeschakeld, trek deze weer omhoog. Zie 5.7
	Gaskraan staat dicht	Zet de gaskraan open.
	Boiler staat niet aan	Zet de boiler aan, zie 5.7
Er komt geen water	Waterpomp staat niet aan	Zet bedieningspaneel aan, zie 5.1
	Watertank is te leeg	Water bij vullen in de tank, zie 5.4
Gasfornuis doet het niet	Ergens staat een gaskraan dicht	Bekijk 5.5 voor de gaskranen
	Gas is op	Neem even contact op
	Drukventiel blijft hangen	Druk een keer op het zwarte knopje op de slang bij de gasfles aansluiting.

7. Bijlagen

I Inventarislijst

Omschrijving	Aantal aanwezig	Omschrijving	Aantal aanwezig
Molton (2 persoons)	1	Koekenpan hoog met deksel	1
Hoeslaken (2 persoons)	1	Koekenpan laag	1
Dekbed met overtrek (2 persoons)	1	Hoge pan met deksel	1
Hoofdkussen met sloop	2	Steelpan klein	2
Plastic bord	4	Kurken pan onderzetters	4
Plastic schaal	4	Houten glas onderzetters	4
Limonadeglas	4	Tafelkleed grijs	1
Koffiemok	2	Gasfles 7,5 kg	1
Theeglazen	2	Krik	1
Messen	4	Reservewiel	1
Vorken	4	Gevarendriehoek	1
Lepels	4	Oprijdbokken	2
Theelepels	4	Fles chemisch toilet	1
Broodmes	1	Lifeflammer	1
Schilmesjes	2	Blusdeken	1
Plastic opscheplepel	1	Brandblusser (schuim)	1
Plastic spatel	1	Tuinstoelen	2
Houten lepel	1	Tuintafel	1
Houten spatel	1	Prullenbakje (zwart)	1
Kaasschaaf	1	Wasteiltje (wit)	1
Schaar	1	Afwasborstel	1
Blikopener	1	Afwasmiddel	1
Flesopener	1	Gieter	1
Gasaansteker	1	Handveger en blik	1
Plastic schaal met deksel (oranje)	1	Zakje haringen en scheerlijnen	1
Plastic schaal (wit)	2	Dolce Gusto mini koffieapparaatje	1
Plastic bewaarbakjes met deksel	3	Waterkoker 1100 Watt	1
Snijplank (grijs)	1	Elektrisch kacheltje 1000/2000Watt	1
Maatbeker	1		
Houten onderzetters	6		
Soepkommen plastic	4		
Houten dienblad	1		

II Kentekenbewijs

REGISTRATION CERTIFICATE I / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION I / ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG I

KENTEKENBEWIJS
DEEL I

NL

A P-199-BX (kenteken)
8665 (meldcode)

B 24-03-2011 (datum eerste toelating)
05-02-2022 (datum eerste inschrijving in Nederland)

I 24-11-2023 (datum tenaamstelling)

C.1.1 de Graauw

C.1.2 MMAW

**C.1.3 Stellendam 1
5035 MB Tilburg**

C.4 C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangeduid als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer **0621050905**

RDW

Voertuigidentificatienummer **E ZFA25000001918665**

Merk **D.1 HYMER**

Voertuigcategorie **J M1/SA**

Type **D.2 EG/B 003
FKF2FE
M4DG1G04HYC401**

Handelsbenaming **D.3 HC 322**

Kleur **R Wit**

Typgoedkeuringsnummer **K e1*2001/116*0421*09**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 70/220*2003/76B EURO 4**

Technische max. massa **F.1 3300 kg**

Toegepaste max. massa **F.2 3300 kg**

Toegepaste max. massa comb. **F.3 n.v.t.**

Cilinderinhoud **P.1 2287 cm³**

Vermogen **P.2 88,00 kW**

Brandstof **P.3 D**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 2500 kg**

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2 750 kg**

Massa rijklaar **G 2880 kg**

Max. snelheid **T n.v.t.**

Zitplaatsen **S.1 4**

Staanplaatsen **S.2 n.v.t.**

www.rdw.nl

III Groene kaart verzekering

ORIGINEEL/ORIGINAL

1. INTERNATIONALE MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART 1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE		2. UITGEGEVEN OP HET GEZAG VAN: 2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF: NEDERLANDS BUREAU DER MOTORRIJTUIGVERZEKERAARS																																																								
3. GELDIG / VALID <table border="1"> <tr> <th colspan="3">VAN/FROM</th> <th colspan="3">TOT/TO</th> </tr> <tr> <th>Dag</th> <th>Maand</th> <th>Jaar</th> <th>Dag</th> <th>Maand</th> <th>Jaar</th> </tr> <tr> <td>24</td> <td>03</td> <td>2024</td> <td>24</td> <td>04</td> <td>2025</td> </tr> </table> (Beide data inbegrepen/Both dates inclusive)		VAN/FROM			TOT/TO			Dag	Maand	Jaar	Dag	Maand	Jaar	24	03	2024	24	04	2025	4. Landcode / Code verzekeraar / Nummer 4. Country Code / Insurer's code / Number NL / 218 / 81273499																																						
VAN/FROM			TOT/TO																																																							
Dag	Maand	Jaar	Dag	Maand	Jaar																																																					
24	03	2024	24	04	2025																																																					
5. Kenteken (of, indien geen kenteken) chassis- of motornummer 5. Registration no. (or if none) chassis or engine No. P-199-BX		6. Soort motorrijtuig * 6. Category of the vehicle * AF	7. Merk Motorrijtuig 7. Make of the vehicle Hymer																																																							
8. DEKKINGSGEBIED Deze kaart is alleen geldig in de landen die niet zijn doorgehaald (voor meer informatie zie www.cobv.org) Als het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt gebruikt in één van de genoemde landen, zal het Bureau van dat land de dekking garanderen overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering. <u>Kijk voor het juiste Bureau op de achterzijde.</u> <table border="1"> <tr> <td>A</td><td>B</td><td>BG</td><td>CY^(*)</td><td>CZ</td><td>D</td><td>DK</td><td>E</td><td>EST</td><td>F</td><td>FIN</td> </tr> <tr> <td>GR</td><td>H</td><td>HR</td><td>I</td><td>IRL</td><td>IS</td><td>L</td><td>LT</td><td>LV</td><td>M</td><td>N</td> </tr> <tr> <td>NL</td><td>P</td><td>PL</td><td>RO</td><td>S</td><td>SK</td><td>SLO</td><td>CH</td><td>AL</td><td>AND</td><td>AZ^(*)</td> </tr> <tr> <td>BIH</td><td>BY</td><td>IR</td><td>MA</td><td>MD</td><td>MK</td><td>MNE</td><td>RUS</td><td>SRB^(*)</td><td>TN</td><td>TR</td> </tr> <tr> <td>UA</td><td>UK</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>				A	B	BG	CY ^(*)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ ^(*)	BIH	BY	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB ^(*)	TN	TR	UA	UK									
A	B	BG	CY ^(*)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN																																																
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N																																																
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ ^(*)																																																
BIH	BY	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB ^(*)	TN	TR																																																
UA	UK																																																									
(**) Groene kaarten die geldig zijn voor de republieken van Azerbeidzjan, Cyprus en Servië bieden in deze landen slechts dekking in die geografische delen die bestuurd worden door hun respectieve regeringen. Voor meer informatie kunt u http://ec-territorial-validity.cobv.org raadplegen.																																																										

9. Naam en adres van verzekerde (of houder van het motorrijtuig). 9. Name and address of the policyholder (or user of the vehicle). M.M.A.W. de Graauw Stellendamers 1 5035 MB TILBURG	
10. Deze kaart is afgegeven door: 10. This card has been issued by: N.V. Univé Schade Jan Bommerstraat 4 9402 NR Assen	11. Ondertekening verzekeraar 11. Signature of insurer

*** SOORT MOTORRIJTUIG (CODE) / CATEGORY OF VEHICLES (CODE):**

A. PERSONENAUTO / CAR	D. BROMFIETS / CYCLE FITTED WITH AUXILIARY ENGINE
B. MOTORRIJWIEL / MOTORCYCLE	E. AUTOBUS / BUS
C. VRACHTWAGEN OF TREKKER/LORRY OR TRACTOR	F. AANHANGWAGEN OF OPLEGGER / TRAILER
G. OVERIG / OTHERS	

Agentschap Univé Zuid-Nederland

Wat moet u doen bij schade?

- Vul direct een Europees Schadeformulier in. Noteer hierop uw naam en adres, de naam van de verzekeringsmaatschappij, uw polisnummer en het kenteken. Is er een tegenpartij, vul dan ook zijn gegevens in. Vraag of u deze gegevens mag overnemen van zijn groene kaart of een verzekeringsbewijs.
- Meld u uw schade eenvoudig via de Univé App of via Mijn Univé. Wilt u uw schade liever telefonisch melden? Of heeft u nog vragen? Bel Univé 0592-349333.

- Zeg niets waaruit kan worden afgeleid dat u schuld erkent of schadevergoeding toezegt. Onderteken geen stukken waaruit dit zou kunnen blijken.
- Schakel bij een aanrijding in het buitenland altijd de politie in.
- Noteer de namen en adressen van getuigen.
- Maak foto's als dat mogelijk is.

HULPVERLENERSKAART

Bewaar deze kaart bij de papieren van uw motorrijtuig. Hierop staan alle telefoonnummers die u nodig kunt hebben in geval van een ongeval.

HULPVERLENING IN NEDERLAND Bij een ongeval in Nederland Univé Alarmcentrale Tel. 0592 – 348112 HULPVERLENING IN HET BUITENLAND Bij een ongeval in het buitenland Univé Alarmcentrale Tel. (+31) 592 - 348 112 De Univé Alarmcentrale is dag en nacht bereikbaar. Wij helpen u graag om snel en veilig aan te komen op uw bestemming.	<table border="1"> <tr> <th>Kenteken verzekerd motorrijtuig</th> <th>Polisnummer</th> </tr> <tr> <td>P-199-BX</td> <td>81273499</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Merk en type</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Hymer HC 322 Streetline</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Verzekeringnemer</td> </tr> <tr> <td colspan="2">M.M.A.W. de Graauw Stellendamers 1 5035 MB TILBURG</td> </tr> </table>	Kenteken verzekerd motorrijtuig	Polisnummer	P-199-BX	81273499	Merk en type		Hymer HC 322 Streetline		Verzekeringnemer		M.M.A.W. de Graauw Stellendamers 1 5035 MB TILBURG	
Kenteken verzekerd motorrijtuig	Polisnummer												
P-199-BX	81273499												
Merk en type													
Hymer HC 322 Streetline													
Verzekeringnemer													
M.M.A.W. de Graauw Stellendamers 1 5035 MB TILBURG													

KENNISGEVING AAN DE VERZEKERDE

Ter zake van

- (a) schade aan het verzekerde motorrijtuig, hoe ook veroorzaakt;
- (b) persoonlijk letsel, niet gedekt door de wet verplichte aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen die van kracht is in het land van de aanrijding;
- (c) het vernieuwen van deze verzekeringskaart, wanneer de geldigheid is verstrekend, moet men zich niet wenden tot het Bureau van het land dat men bezoekt, maar moet men rechtstreeks contact opnemen met de verzekeraar.

NAMEN EN WEBADRESSEN VAN DE BUREAUS

A	OOSTENRIJK	Verband der Versicherungsunternehmen Österreichs, WWW.VVO.AT
AL	ALBANIË	BSHS Byroja Shqiptare e Sigurimit WWW.INSURERS.AL.ORG
AND	ANDORRA	Oficina Andorrana d'Entitats d'Assurances d'Automòbil WWW.BUREAUAUTOMOBILS.AD
AZ	AZERBEIDZJAN	Compulsory Insurance Bureau WWW.ISR.AZ
B	BELGIË	Bureau Belge des Assureurs Automobiles WWW.BRAA-BBAV.BE
BG	BULGARIË	National Bureau of Bulgarian Motor Insurers WWW.NBAZ.BG
BIH	BOSNIA HERZEGOVINA	Biro Zelene Karte u Bosni i Hercegovini WWW.BZKBH.BA
BY	WIT-RUSLAND	Belarusian Transport Insurance Bureau WWW.BTIB.ORG/ENGLISH
CH	ZWITSERLAND	Nationales Versicherungsbüro Schweiz (NVB) Swiss National Bureau of Insurance (NBI) WWW.NBNGF.CH
CY	CYPRUS	Motor Insurers' Fund WWW.MIF.ORG.CY
CZ	TSJECHISCHE REPUBLIEK	Česká Kancelář Pojistitelů WWW.CKP.CZ
D	DUITSLAND	Deutsches Büro Grüne Karte e.v. WWW.GRUENE-KARTE.DE
DK	DENEMARKE	Dansk Forening for International Motorforsikringsforikring WWW.DFIM.DK
E	SPANJE	Oficina Española de Aseguradores de Automóviles WWW.OFAAUTO.ES
EST	ESTLAND	East Liikluste Induluse Fond WWW.LKE.EE
F	FRANKRIJK	Bureau Central Français WWW.BCFASSO.FR
FIN	FINLAND	Liikenneturvakeskus WWW.LVK.FI
GR	GRIEKENLAND	Motor Insurers' Bureau-Greece WWW.MIB-HEL.LAS.GR
H	HONGARIË	Magyar Biztosítók Szövetsége (Mabiz), Hungarian Motor Insurance Bureau WWW.MABISZ.HU
HR	CROATIE	Hrvatski Ured Za Osiguranje, Croatian Insurance Bureau WWW.HUO.HR
I	ITALIË	Ufficio Centrale Italiano, (UCI) WWW.UCIMI.IT
IR	IRAN	Green Card Bureau of Iran c/o Bimeh Markazi Iran WWW.CENTINSUR.IR
IRL	IERLAND	Motor Insurers' Bureau of Ireland WWW.MIB.IE
IS	ISLAND	Alþjóðlegar Bílfélagstryggingar á Íslandi WWW.AB.IS
L	LUXEMBURG	Bureau Luxembourgeois des Assureurs WWW.BUREAU-LUXEMBOURGEOIS.LU
LT	LITUOWEN	Motor Insurers' Bureau of the Republic of Lithuania WWW.CABLT.LT
LV	LETLAND	Latvijas Transportlīdzekļu Apdrošinātāju Birojs WWW.LTABLV.LV
M	MALTA	Malta Green Card Bureau WWW.MALTAINSURANCE.ORG
MA	MAROKKO	Bureau Central Marocain des Stes d'Assurances WWW.BCMAMA.MA
MD	MOLDAVIË	National Bureau of Motor Insurers of Moldova WWW.BNMA.MD
MK	NOORD-MACEDONIË	National Insurance Bureau WWW.NIBM.COM.MK
MNE	MONTENEGRO	Association – National Bureau of Montenegro Insurers WWW.NBOCG.ME
N	NOORWEGEN	Trafikforsikringsforeningen WWW.TFF.NO
NL	NEDERLAND	Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars WWW.NLBUREAU.NL
P	PORTUGAL	Gabinete Português de Carta Verde-GPCV WWW.APSEGURAD.ORES.PT/GPCV
PL	POLEN	Polish Motor Insurers' Bureau WWW.PBIK.PL
RO	ROEMENIË	Broul Asiguratorilor de Autovehicule din Romania (BAAR) WWW.BAAR.RO
RUS	RUSLAND	Russian Association of Motor Insurers WWW.AUTONS.RU/RUGREENCARDIEN
S	ZWEDEN	Trafikforsikringsforeningen WWW.TFF.SE
SK	SLOWAAKSE REPUBLIEK	Slovenská Kancelária Poistovateľov WWW.SKP.SK
SLO	SLOVENIË	Slovensko Zavarovalno Zdruzenje, GIZ WWW.ZAV-ZDRUZENJE.SI
SRB	SERVIË	Udruzenje Osiguravaca Srbije WWW.OSI.ORG
TN	TUNESIË	Bureau Unifié Automobile Tunisien WWW.BUAT.COM.TN
TR	TURKIË	Türkiye Motorlu Taahhüt Bürosu (Turkish Motor Insurance Bureau) WWW.TMTB.ORG.TR
UA	OEKRAÏNE	Motor (Transport) Insurance Bureau of Ukraine WWW.MIBUKIEV.UA
UK	VERENIGD KONINKRIJK EN NOORD IERLAND	Motor Insurers' Bureau WWW.MIB.ORG.UK

Voor meer informatie, kijk op: WWW.COBX.ORG

In welke landen is de groene kaart verplicht?

Bekijk op unive.nl/groenekaart in welke landen u een originele groene kaart nodig heeft.

Hoe te handelen bij diefstal?

- Doe direct aangifte bij de plaatselijke politie en vraag een kopie van het proces verbaal.
- Bel zo snel mogelijk de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (St. VbV) om de diefstal te melden, (tel.nr. 055-741 00 01) waardoor de diefstal landelijk bekend wordt bij alle opsporingsdiensten. Ook als u alleen tegen Wettelijke Aansprakelijkheid bent verzekerd, is het verstandig de St. VbV te bellen.
- Neem contact op met Univé, uw polis wordt dan opgeschort.
- Tip: laat nooit uw papieren in het voertuig liggen. Bij diefstal of totaal verlies moeten alle delen van het kentekenbewijs ingeleverd worden bij de verzekeringsmaatschappij.

HULPVERLEENERSKAART

Bewaar deze kaart bij de papieren van uw motorrijtuig. Hierop staan alle telefoonnummers die u nodig kunt hebben in geval van een ongeval.

Als u onderweg hulp nodig heeft, dan is één telefoontje met de Univé Alarmcentrale voldoende!

De hulpverlening van de Univé Alarmcentrale omvat o.a. het volgende:

- terughalen van motorrijtuig en in-/opzittenden bij een ongeval in Nederland en in het buitenland
- professionele wegsleepdienst

Raadpleeg voor de exacte voorwaarden uw polis.



univé

Univé Alarmcentrale
+31 592 - 348 112

IV Manual Radio / Navigatie



Download van volledige navigatie handleiding.